

JOURNÉES EUROPÉENNES DU PATRIMOINE

Pour
nous tous 

Journée du Patrimoine 2022

PONT DE L'ALMA

Une nouvelle gare au cœur de Paris

De type « pagode », la gare d'Alma est la première halte après le terminus d'Invalides, et la dernière à avoir été réalisée en 1902, après l'extension de la ligne des Moulineaux entre Champ-de-Mars et Invalides. Elle devait originellement permettre la liaison des deux emplacements de l'Exposition Universelle de 1900 mais ne sera finalement ouverte qu'en 1922

En 1937, la gare « pagode » est détruite, les voies sont recouvertes par des hourdis nervurés en béton armé. Entre 1967 et 1970, la couverture des voies est remplacée par un tablier à des poutrelles enrobées.

Suite à un incendie les services de la gare sont aménagés dans des bungalows provisoires. Le Bâtiment des voyageurs historique devient un local technique. En 2020, une nouvelle gare est créée, elle permet la création d'un nouvel espace de vente, l'harmonisation des volumes grâce à la création d'une toiture sur l'ensemble de la gare et la mise en œuvre d'un revêtement commun en double peau en paravents fixes et mobiles.

Carte d'identité :

- 1900
- Architecte : Juste Lisch
- Famille : Compagnie des chemins de fer de l'Ouest
- Site classé ou inscrit

