

JOURNÉES EUROPÉENNES DU PATRIMOINE

Pour
nous tous 

Journée du Patrimoine 2022

PARIS-AUSTERLITZ

Un chantier monumental

La première gare est édiflée par l'architecte Félix-Emmanuel Callet et l'ingénieur des Ponts et Chaussées Adolphe Jullien entre 1835 et 1843. Elle est composée de deux bâtiments parallèles, embarcadère et débarcadère, situés de part et d'autre des voies. Un bâtiment d'administration de style néo-classique ferme l'espace en terminus. La gare du Paris-Orléans est jugée définitivement trop petite. De plus, en vue de l'Exposition Universelle de 1867, la ville de Paris commande à la Compagnie du Paris-Orléans une nouvelle gare dans un quartier remodelé. Le projet est présenté par l'architecte de la Compagnie, Louis-Pierre Renaud, et l'ingénieur en chef Louis-Charles Sévène. Il est approuvé en janvier 1865. La grande halle, construite par Schneider & Cie du Creusot, selon le système Polonceau est achevée en 1867. Elle a une portée libre de 51,25 mètres. C'est la plus grande portée réalisée jusqu'à cette date en Polonceau et elle restera la plus large halle de Paris. La gare, fait l'objet d'une inscription au titre des Monuments Historiques depuis 1997.

Aujourd'hui, la gare et sa grande halle font l'objet d'une restauration qui permettra de retrouver l'esprit de 1869.

Carte d'identité :

- 1^{ère} gare: 1843
- Architecte : Félix-Emmanuel Callet
- Ingénieur : Adolphe Jullien
- 2^{ème} gare : 1867
- Architecte : Louis-Pierre Renaud
- Famille : Gares parisiennes du XIX^{ème}
- Immeuble inscrit

