

JOURNÉES EUROPÉENNES DU PATRIMOINE

Pour nous tous 

Journée du Patrimoine 2022

INVALIDES

La gare de l'exposition universelle de 1900

Le projet de Juste Lisch s'inspire du type des orangeries, long bâtiment bas aux grandes arcades vitrées et façade en pierre. Il reste discret sur l'esplanade des Invalides. Originellement prévu pour desservir l'Exposition de 1900, le tronçon de ligne ne sera ouvert qu'en 1902. Jusqu'en 1935, la gare assure le service des lignes vers Granville, Brest ou Angers, jusqu'à ce que l'essentiel du trafic soit redirigé vers la gare Montparnasse suite à son réaménagement. Le bâtiment de 1900 est transformé en aéroport à destination d'Orly en 1948. La ligne aboutissant aux Invalides ne sera pas jointe au réseau Austerlitz-Orsay avant 1979, pour des raisons tout d'abord de rivalité entre les deux compagnies du Paris-Orléans et la compagnie de l'Ouest, puis de concurrence au métro lors de l'unification des deux réseaux sous l'égide de la SNCF à partir de 1938. Par conséquent, la gare des Invalides restera un terminus jusqu'à sa désaffectation en 1948.

Elle sert ensuite de locaux pour Air France.

En 2016, la gare créée en 1979 fait l'objet d'une rénovation de ses espaces souterrains. Un travail de curetage permet de mettre en valeur la structure porteuse, dessinée par des piles en fonte ornementées.

Carte d'identité :

- 1900
- Architecte : Juste Lisch
- Famille : Compagnie des chemins de fer de l'Ouest
- Site classé ou inscrit
- Patrimoine mondial de l'UNESCO - (Paris, rives de la Seine, 1991)

