

JOURNÉES EUROPÉENNES DU PATRIMOINE

Pour
nous tous 

Journée du Patrimoine 2022

BOULAINVILLIERS

Une gare intra-muros au charme intemporel

À l'origine, la station est située sur l'ancien raccordement de Boulaivilliers, mis en service par la Compagnie des chemins de fer de l'Ouest en 1900 pour relier la gare Saint-Lazare à la gare du Champ-de-Mars. Ce raccordement permet, outre d'assurer une meilleure desserte de l'Exposition Universelle, de faire la jonction pour les voyageurs entre la ligne des Invalides et celle de la Petite-Ceinture. La gare de Boulaivilliers, construite en 1900 est réalisée par l'architecte Alexandre Barret (1863-1921).

Le bâtiment voyageurs est de type « pavillon », construit en longueur le long des voies, qu'il surplombe, la ligne de chemin de fer étant réalisée en tranchée profonde. Le corps central est composé de trois travées et encadré de deux courtes ailes latérales d'une seule travée. Il est doté d'un étage carré et d'un comble sous toit, alors que les ailes ne sont élevées que d'un comble.

L'arrivée du RER C permet de sauver la gare qui ne reçoit plus de voyageurs depuis 1924. La gare est restaurée une première fois en 1984-1986. Une nouvelle campagne de restauration en 2016, permet sa valorisation et sa mise en lumière. La gare est labellisée patrimoine d'intérêt régional en 2019.

Carte d'identité :

- 1900
- Architecte : Alexandre Barret
- Famille : Gares parisiennes du XIXe
- Sous-famille : Petite Ceinture
- Label patrimoine IDF

