

À ANTONY, NOUS SÉCURISONS LE FRANCHISSEMENT DES VOIES FERRÉES

INFOLETTRE N°3 AVRIL 2021

Depuis maintenant 2 ans, SNCF Réseau et ses partenaires œuvrent au quotidien afin de sécuriser le franchissement des voies ferrées à Fontaine-Michalon.

Avril est un mois charnière pour le chantier. Une opération de grande envergure, prévue depuis le début du projet, et nécessitant une interruption exceptionnelle des circulations ferroviaires aura lieu du dimanche 18 au vendredi 23 avril 2021. À la suite de cela, les circulations ferroviaires vont emprunter le nouveau tronçon de voies mis en place au nord des voies actuelles à partir du dimanche 25 avril.

Pour assurer le bon déroulement de ces interventions, nous renforçons nos initiatives depuis le 23 mars 2021 afin de réduire au mieux les impacts que peuvent générer ces opérations. Dans cette infolettre, nous revenons sur les diverses échéances prévues en avril, ainsi que les mesures mises en place par SNCF Réseau.

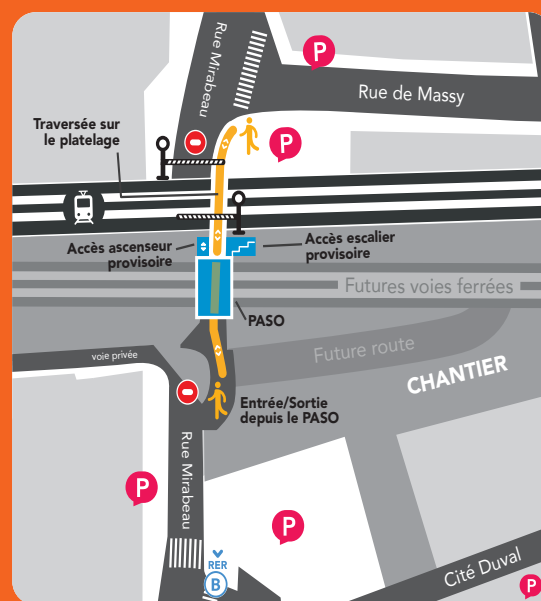
Vous souhaitant bonne réception,

**L'ÉQUIPE DU PROJET
DE SÉCURISATION DU FRANCHISSEMENT
DES VOIES FERRÉES
À FONTAINE MICHALON**

securisation.pn9.antony.sncf-reseau.com

SITUATION ACTUELLE DU CHANTIER JUSQU'AU 18 AVRIL 2021

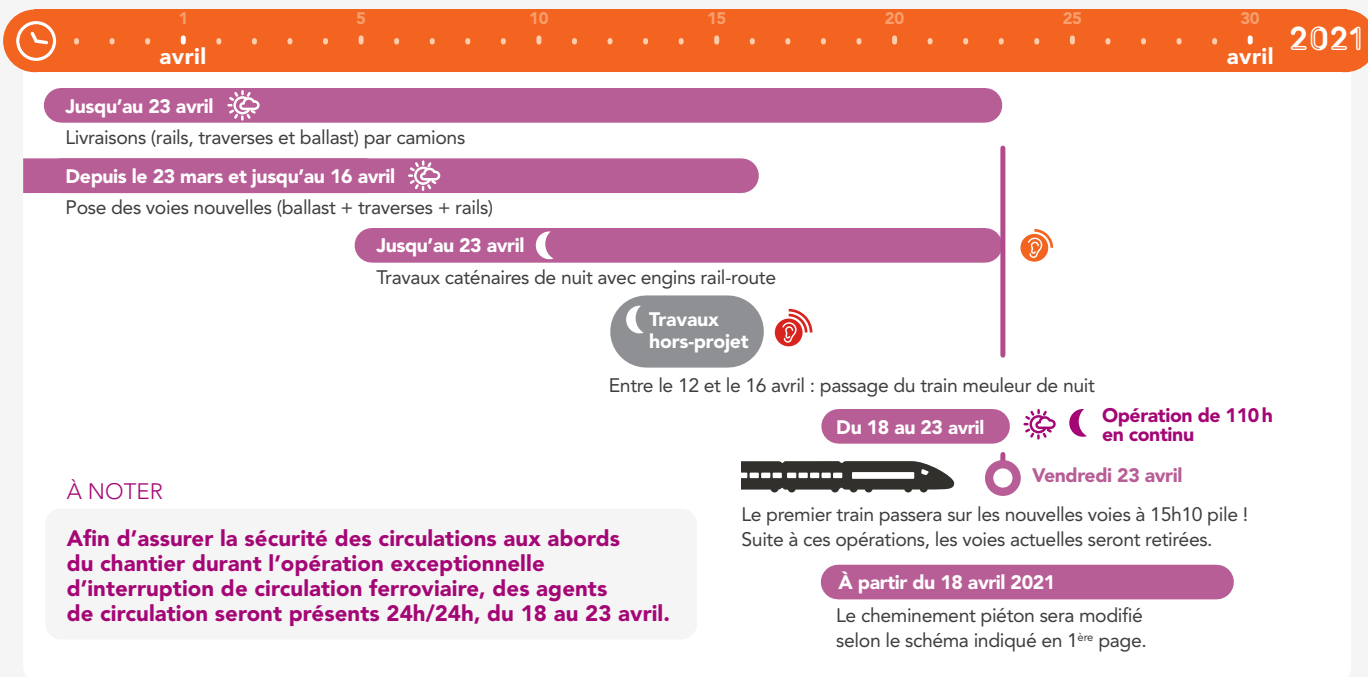
2021



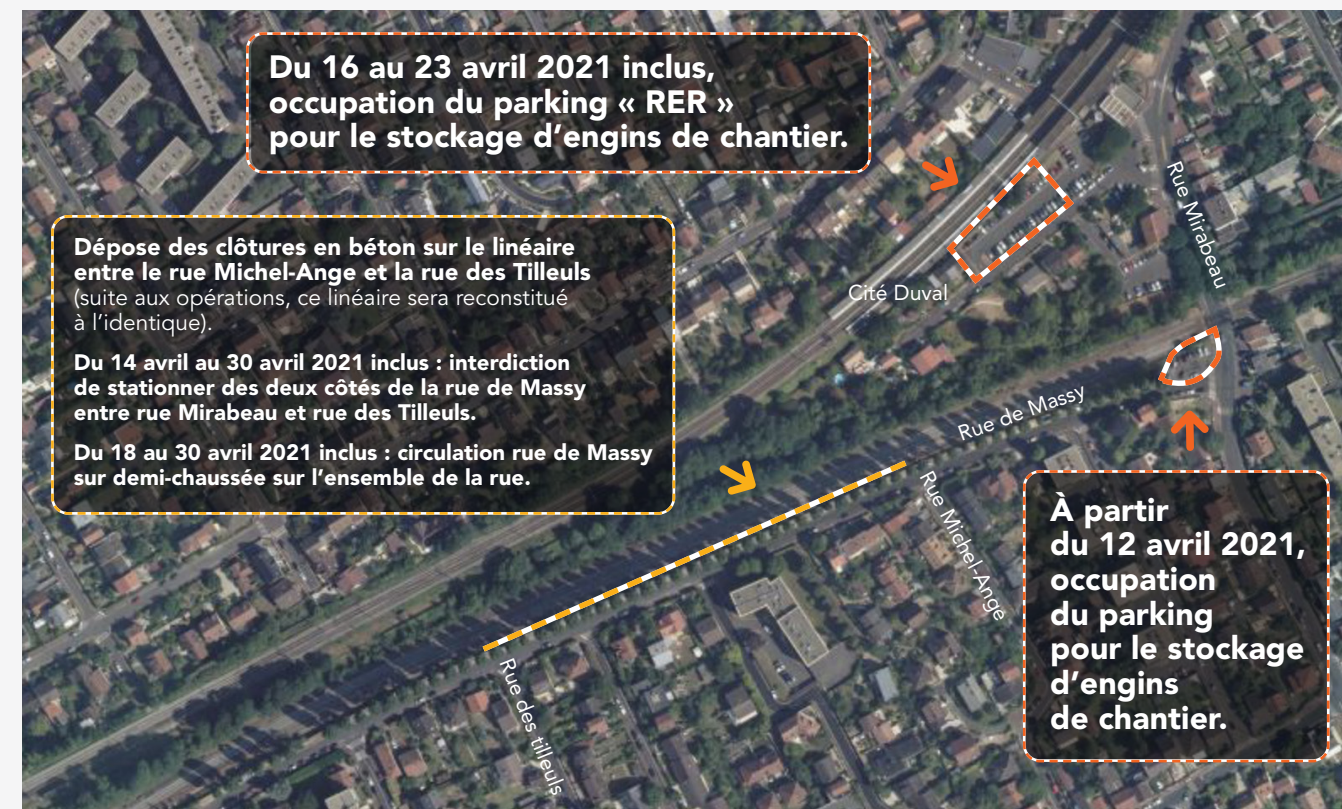
SITUATION DU CHANTIER À PARTIR DU 18 AVRIL 2021



LE PLANNING DU CHANTIER



INFORMATIONS SUR LE STATIONNEMENT



Une présence humaine renforcée pour votre sécurité

Depuis le 23 mars, une présence humaine renforcée a été mise en place afin de veiller au bon déroulement de nos opérations de livraisons. Des hommes trafic ont été mobilisés afin d'assurer la sécurité des riverains et des automobilistes.



Une procédure judiciaire pour protéger les riverains

Sur sollicitation de SNCF Réseau, cette mesure préventive consiste à relever l'état des façades exposées aux potentiels risques liés aux travaux en cours. L'expert accompagné des représentants de l'équipe projet, se sont rendus dans une trentaine de logements les 21 janvier, 03 et 09 février 2021.



MON MÉTIER, ESSENTIEL SUR CE CHANTIER !

Alexis Béguier,
Responsable de lot travaux



QUELLE EST VOTRE MISSION SUR LE CHANTIER ?

Je suis responsable de lot travaux, spécialisé dans les travaux ferroviaires, les ouvrages d'art et les terrassements. **Ma mission est de coordonner les différents corps de métiers qui œuvrent sur le terrain.** J'organise le chantier de manière à respecter les délais contractuels vis-à-vis des engagements pris par SNCF Réseau envers la mairie d'Antony.

QUEL EST VOTRE PARCOURS ?

J'ai intégré SNCF Réseau depuis 7 ans, et plus spécifiquement mon poste actuel depuis 2 ans. J'ai commencé ma mission au démarrage des travaux de sécurisation du passage à niveau d'Antony. **La complexité du chantier et la diversité des opérations effectuées ont été très formatrices.** En seulement 2 ans, j'ai acquis un équivalent de 4 ans de métier. Le fait d'avoir été présent depuis le début m'a permis d'avoir une vision plus globale du chantier et des attendus, et ainsi de me projeter à long terme sur le projet.

QUELLES SONT LES QUALITÉS ESSENTIELLES POUR EXERCER CE MÉTIER ?

L'anticipation, c'est la qualité indispensable pour alerter les riverains en amont des phases bruyantes ou des modifications de stationnement.

L'organisation est aussi essentielle dans mon métier. **Je planifie les interventions des différentes entreprises pour mutualiser les périodes** qui peuvent être gênantes pour les riverains. Par exemple, nous concentrons les opérations de nuit afin d'en limiter leur nombre et leur conséquence.

L'objectif, c'est d'impacter le moins possible les riverains et de faire avancer le chantier au plus vite.

L'écoute, je la déploie au quotidien. Je reste attentif aux différentes requêtes des riverains qui me sollicitent en direct sur le terrain pour le nettoyage de certaines parties de la voirie, du passage souterrain ou encore de l'éclairage.

QU'EST-CE QUI VOUS PASSIONNE DANS VOTRE MÉTIER ?

J'aime construire un projet et le voir se réaliser de jour en jour. **J'ai le sentiment de faire avancer les choses et de pousser le projet vers son aboutissement.**

Les domaines du ferroviaire et de l'ouvrage d'art pour lesquels je me suis formé sont une réelle vocation et continuent de me passionner au travers d'un apprentissage permanent.



LE DIALOGUE TOUT AU LONG DU CHANTIER

S'INFORMER



INFORMATIONS TRAVAUX :

distribuées en cas d'événement exceptionnel sur le chantier (nuits de travaux, convois exceptionnels, etc) adressées également par mail, en s'abonnant via la météo du bruit de chantier ou sur le contact mail du chantier.



INFOLETTRES DU CHANTIER :

distribuées périodiquement en fonction des actualités pour informer sur l'avancement du chantier.



AFFICHAGES DU CHANTIER :

de part et d'autre du chantier, pour consulter les dernières infos travaux et les arrêtés du chantier.



SITE INTERNET DU PROJET :

securisation.pn9.antony.sncf-reseau.com



SNCF RESEAU : Sécurisation du PN9 D'Antony - Le chantier à mi-parcours - Été 2020

Nouvelle vidéo disponible sur le site internet du projet à la rubrique « Avancement et documents » :
Retour sur le chantier depuis sa création et interviews exclusives de notre équipe projet.



REPORTAGE PHOTOS ET VIDÉO :

Le basculage des voies ferrées fera l'objet d'un documentaire photo et vidéo permettant de retracer et d'archiver les moments phares de cet événement. Des prises de vue par drone sont notamment prévues en journée les lundi 19 avril et vendredi 23 avril 2021.

ÉCHANGER



Numéro vert du projet

0 805 385 595



Adresse mail contact du projet

contact.securisation.pn9@sncf.fr



SE RENCONTRER

COMITÉ DE SUIVI DU PROJET

Une réunion est prévue avec les membres du comité de suivi du projet au mois de mai 2021.



LA MÉTÉO DU BRUIT DE CHANTIER

Accessible depuis le site du projet, cet outil vous permet de suivre **l'évolution du bruit** sur les deux semaines à venir.

À ces prévisions sont assorties un indice de confiance qui est déterminé en fonction du type d'opération, des méthodes utilisées, des conditions climatiques, etc.

Vous avez également accès à une vision en temps réel du chantier, en cliquant sur l'image à 360°. Cette vue vous permet d'identifier les principales sources de bruit et d'avoir une vision des travaux en cours.

Enfin, vous trouverez des éléments détaillés sur les opérations en cours sur site.

