

# LE REMPLACEMENT DES RAILS AVEC LE TRAIN BOA

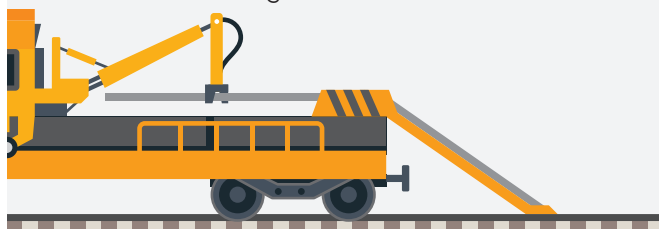
## COMMENT ÇA MARCHE ?

Le train BOA est un train à haut rendement. Véritable "mangeur de rails", le train BOA est une suite d'engins de 600 mètres de long fractionné en 4 ateliers. Ce procédé utilise une technologie innovante permettant de renouveler jusqu'à 320 m de rails par heure de chaque côté de la voie.

### Atelier 1 : le déchargement des rails

Les rails neufs sont déchargés au milieu de la voie. Ils sont guidés par des bras de manutention pour adoucir leur déchargement.

1



### Atelier 3 : la substitution/libération des rails

Cet atelier est composé de plusieurs postes de travail. Tour à tour s'enchaînent le démontage des anciens rails, puis le ramassage de leur matériel d'attache. Cet atelier se termine par le remplacement et la fixation des nouveaux rails.

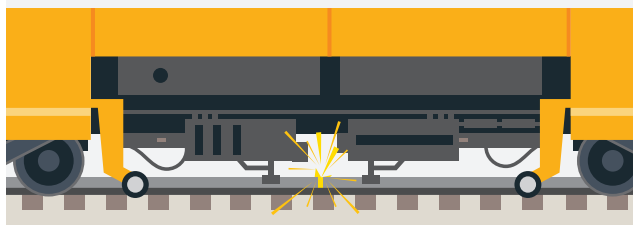
3



### Atelier 2 : le wagon soudeur

La machine de soudage du train BOA relie ensuite les nouveaux rails par soudure électrique.

2



### Atelier 4 : le rechargement du rail

Les anciens rails sont récupérés par un portique avec bras de manutention avant d'être découpés sur le wagon lui-même.

4

