

TOUT SAVOIR SUR LES TRAVAUX DE LA LIGNE C EN 2016



Photo : Bernard BAUDIN

1. NOS RÉALISATIONS EN 2015 NOS TRAVAUX POUR 2016

EN **2015** NOUS AVONS

- | renouvelé **35** appareils de voie dont **12** dans Paris intramuros, soit une réalisation complète de ce qui était programmé
- | renouvelé **1 500** mètres de voie et de ballast dans l'intramuros
- | terminé les travaux permettant de retourner davantage de trains en gare de Paris-Austerlitz
- | rénové **8** km de porteurs de caténares
- | débuté les travaux de mise en accessibilité des gares de Musée d'Orsay, Invalides, Champ de Mars, Avenue du Président Kennedy et Boulainvilliers : travaux de réhaussement des quais, escaliers mis aux normes, éclairage modernisé, bandes d'éveil mises en place, préparation de l'installation de futurs ascenseurs
- | rénové les gares de Versailles Chantiers et Juvisy pour les transformer en pôles d'échanges multimodaux

EN 2016 NOUS ALLONS

- | renouveler **29** appareils de voie
- | renouveler **7 000** mètres de voie et de ballast dans l'intramuros
- | rénover **8,5** km de caténares
- | entamer les travaux de reconstruction du poste d'aiguillage de Vitry
- | continuer les travaux de mise en accessibilité des gares de Musée d'Orsay, Invalides, Champ de Mars
- | entamer les travaux de mise en accessibilité des gares de St-Gratien, Javel, Meudon, Les Saules, Arpajon, Dourdan, Épinay sur Orge et Juvisy
- | entamer les travaux du Tram-Train Massy-Evry
- | poursuivre les travaux de prolongement de la Ligne 14 entre Paris St-Lazare et Mairie de St-Ouen
- | continuer les travaux en gares de Versailles Chantiers et Juvisy pour les transformer en pôles d'échanges multimodaux

Tous ces travaux permettent de moderniser l'infrastructure et les gares de la Ligne C et de préparer son interconnexion avec les transports de demain.

Nous sommes conscients des désagréments que vous avez pu subir en 2015 en voyageant sur la Ligne C et nous vous remercions de votre patience. Nous mettrons tout en œuvre en 2016 pour vous informer

au plus tôt de ces différents chantiers et vous permettre de vous organiser.

La réalisation de ces chantiers de façon massifiée implique des modifications de l'offre commerciale les soirs de la semaine et les week-ends. C'est pourquoi nous mettons un dispositif d'information renforcé et des solutions alternatives pour vous acheminer à destination.

2. 20 CHANTIERS MAJEURS

190 MILLIONS D'EUROS INVESTIS

41 SEMAINES DE TRAVAUX DE NUIT

33 WEEK-ENDS DE TRAVAUX

6 WEEK-ENDS ROUGES AU SUD DE LA LIGNE

4 WEEK-ENDS ROUGES DANS L'INTRAMUROS

INTRAMUROS

1

RAV +

RENOUVELLEMENT
DE VOIE BALLAST ET
D'APPAREIL DE VOIE
PARIS AUSTERLITZ

[MAI]

2

SCHÉMA DIRECTEUR
D'ACCESSIBILITÉ
CHAMP DE MARS, MUSÉE
D'ORSAY ET INVALIDES

[JUILLET - AOÛT]
[SEPTEMBRE - OCTOBRE]

3

CASTOR +

CONSOLIDATION DU TUNNEL
RENOUVELLEMENT DE VOIE
BALLAST
MONTEBELLO

[JUILLET - AOÛT]

NORD

4

RENOUVELLEMENT
D'APPAREIL DE
VOIES ST OUEN
L'AUMÔNE

[MARS - AVRIL]

5

PROLONGEMENT
DE LA LIGNE 14

[AVRIL - MAI]
[JUIN - SEPTEMBRE]

6

SCHÉMA DIRECTEUR
D'ACCESSIBILITÉ
SAINT-GRATIEN

[MAI - JUIN - AOÛT]

OUEST

7

PÔLE D'ÉCHANGES
MULTIMODAL
DE VERSAILLES
CHANTIERS

[JUIN - JUILLET]

8

SCHÉMA DIRECTEUR
D'ACCESSIBILITÉ
JAVEL ET MEUDON
TRAVAUX TUNNEL
DE MEUDON

[OCTOBRE - NOVEMBRE]

VAL DE MARNE

9

RENOUVELLEMENT
D'APPAREIL DE
VOIES À IVRY,
CHOISY-LE-ROI,
PONT-DE-RUNGIS

[AVRIL - MAI]

10

RECONSTRUCTION
DU POSTE
D'AIGUILLAGE
VITRY

[AVRIL - MAI]

11

SCHÉMA DIRECTEUR
D'ACCESSIBILITÉ
LES SAULES

[AOÛT - SEPTEMBRE -
OCTOBRE]

ESSONNE

12

RENOUVELLEMENT
APPAREIL DE VOIES
ÉTRECHY

[OCTOBRE - NOVEMBRE]

13

RENOUVELLEMENT
DE VOIE BALLAST DE
JUVISY À BRÉTIGNY
ET RENFORCEMENT
CATÉNAIRE

[FÉVRIER - MARS
AVRIL - JUIN]

14

SCHÉMA DIRECTEUR
D'ACCESSIBILITÉ
ARPAJON ET
DOURDAN

[MARS - AVRIL - MAI]
[JUILLET - SEPTEMBRE]
[OCTOBRE - NOVEMBRE]

MASSY VALLÉE DE L'YVETTE

15

RENOUVELLEMENT
APPAREIL DE VOIES
MASSY PALAISEAU

[AVRIL - NOVEMBRE]
[DÉCEMBRE]

16

RENOUVELLEMENT
APPAREIL DE VOIES
ET VOIE BALLAST
LONGJUMEAU

[AVRIL - MAI]
[JUIN - NOVEMBRE]

17

TRAM TRAIN
MASSY ÉVRY

[SEPTEMBRE -
DÉCEMBRE]

JUVISY VALLÉE DE L'ORGE

18

RENOUVELLEMENT
D'APPAREIL DE VOIES
ATHIS-MONS JUVISY
ET VILLENEUVE-
LE-ROI

[MARS - OCTOBRE]

19

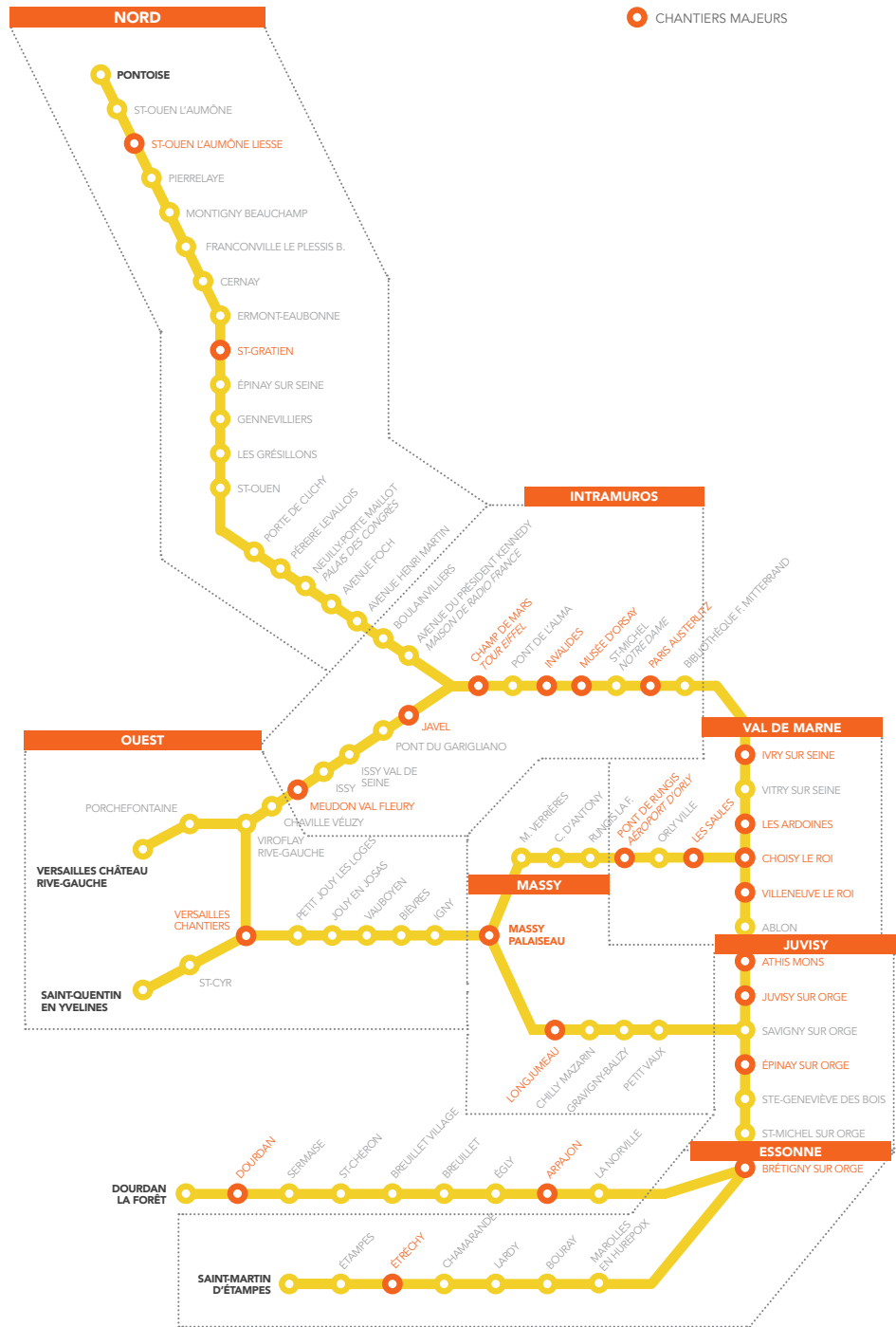
SCHÉMA DIRECTEUR
D'ACCESSIBILITÉ
ÉPINAY-SUR-ORGE

[FÉVRIER - MARS]
[AVRIL - MAI]

20

GRAND PÔLE
INTERMODAL
DE JUVISY ET
SCHÉMA DIRECTEUR
D'ACCESSIBILITÉ
JUVISY

[JANVIER - DÉCEMBRE]



ZOOM SUR ...

LES WEEK-ENDS « ROUGES » DE PRINTEMPS

LES WEEK-ENDS « ROUGES », QU'EST-CE QUE C'EST ?
IL S'AGIT DES WEEK-ENDS **LES PLUS CHARGÉS EN TRAVAUX**
DURANT LESQUELS NOUS VOUS CONSEILLONS
DE **NE PAS EMPRUNTER LA LIGNE C.**

>> À QUELLES DATES SONT LES WEEK-ENDS « ROUGES » ?



À VOS AGENDAS !

Au cours du printemps 2016, il y aura **5 week-ends fortement perturbés pour le Sud de la Ligne et 2 week-ends avec interruption des circulations dans Paris intramuros**. Un livret reprenant en détail les modifications du plan de transport et les horaires des bus de substitution sera disponible dans les gares pour chacun de ces week-ends.

MARS 2016

	01	02	03	04	05	06
07	08	09	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

AVRIL 2016

				01	02	03
04	05	06	07	08	09	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	

MAI 2016

							01
02	03	04	05	06	07	08	
09	10	11	12	13	14	15	
16	17	18	19	20	21	22	
23	24	25	26	27	28	29	
30	31						



CONSEIL FUTÉ RER C

Lors de ces week-ends rouges, nous vous conseillons de reporter votre trajet et/ou de privilégier des solutions alternatives comme le covoiturage avec IDVROOM.com et de calculer votre meilleur itinéraire sur transilien.com

WEEK-END ROUGE

MARS 12 ET MARS 13
MARS 19 ET MARS 20

ESSONNE
MISE EN ACCESSIBILITÉ DE LA GARE D'ÉPINAY SUR ORGE




Trains impactés

CIME, VICK, DEBA, DEBO, LARA
ELBA & SARA

Des bus de substitution seront mis en place.

Le détail des horaires et du plan de transport vous sera communiqué 1 mois avant les travaux

WEEK-END ROUGE

MARS 26 AU MARS 28



Trains impactés

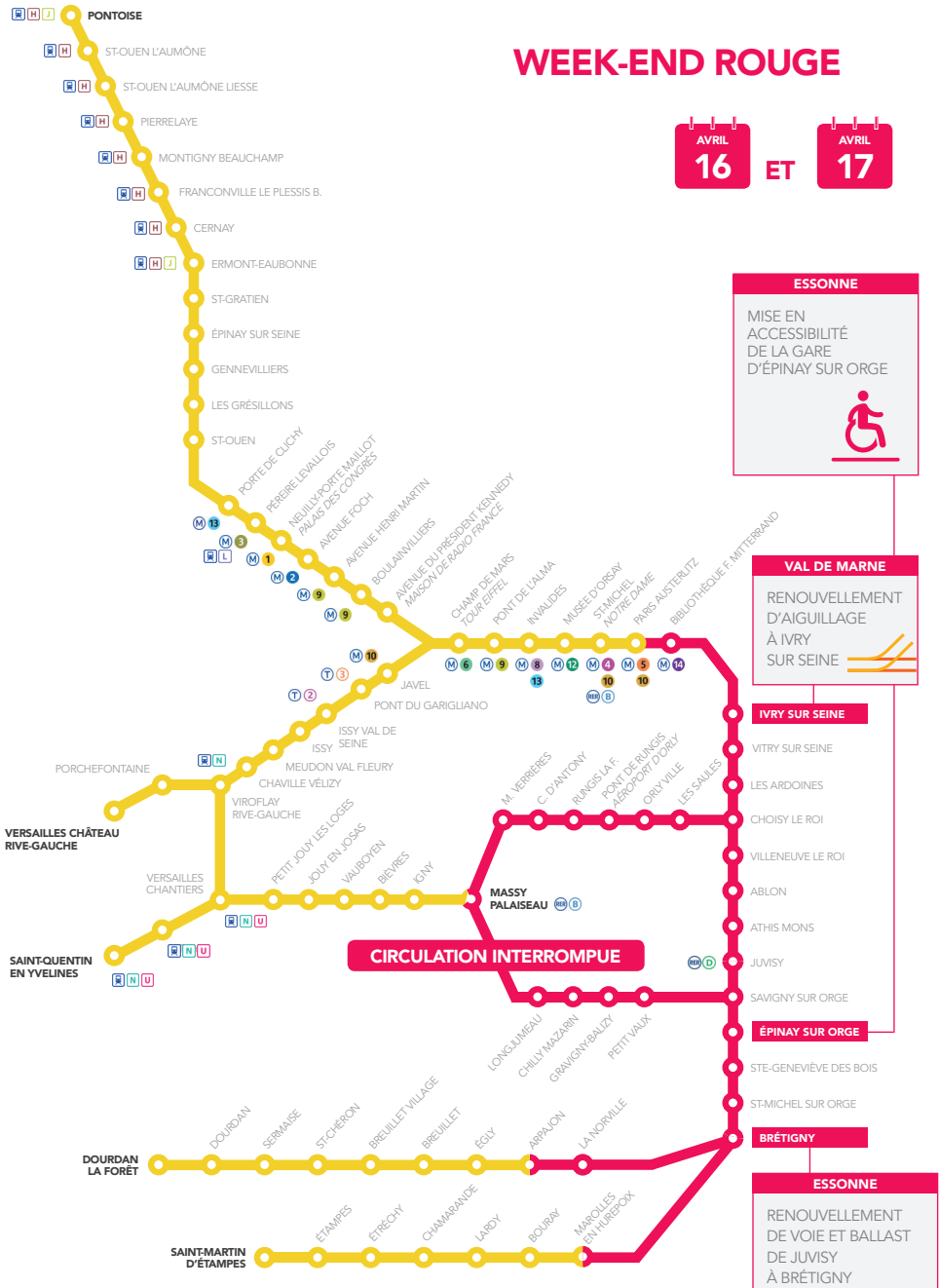
CIME, VICK, JILL, DEBA, DEBO, LARA
MONA, NORA, ELBA & SARA

Des bus de substitution seront mis en place.

Le détail des horaires et du plan de transport vous sera communiqué 1 mois avant les travaux

WEEK-END ROUGE

AVRIL 16 ET AVRIL 17



Trains impactés

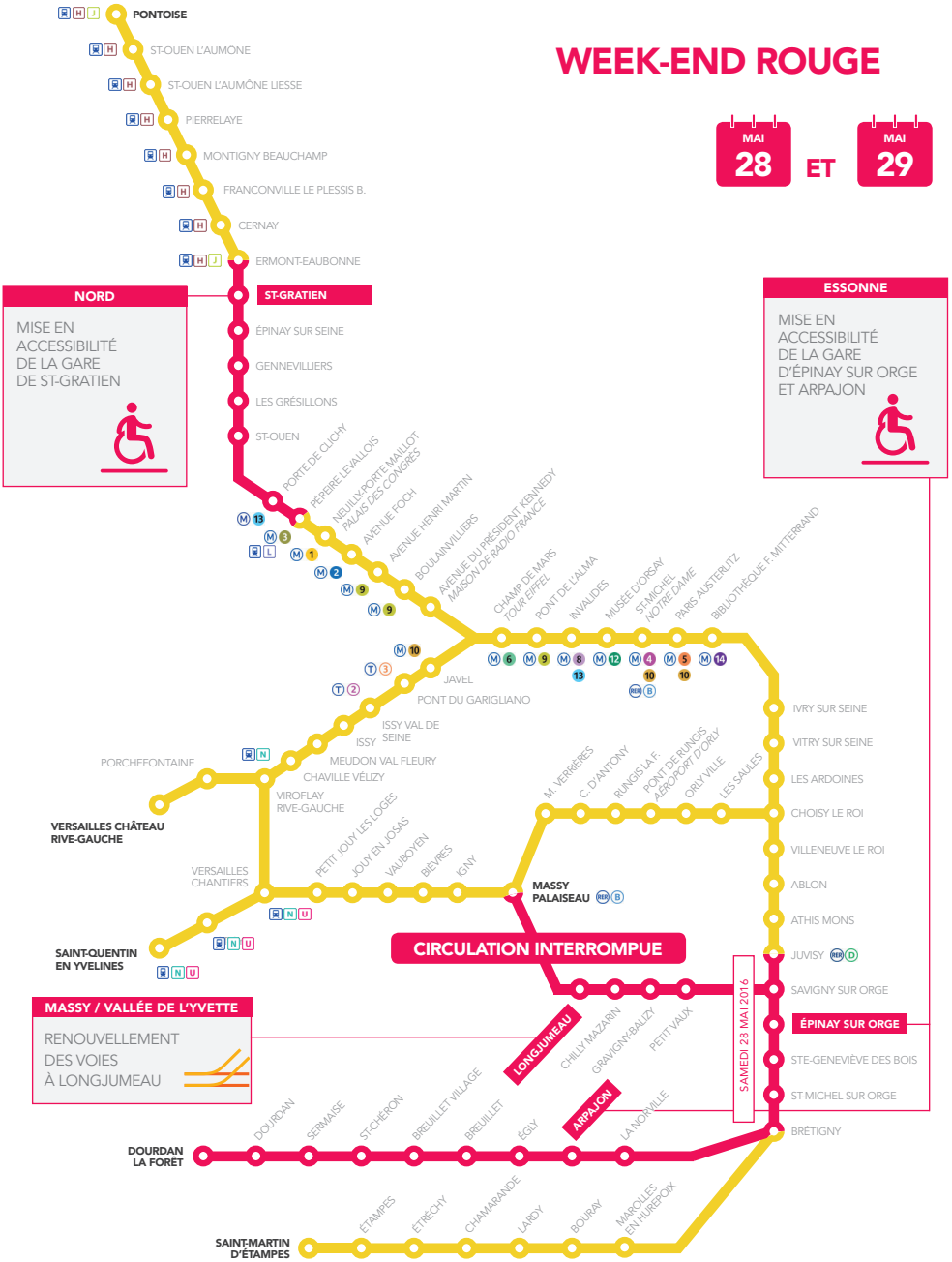
CIME, VICK, JILL, DEBO, DEBA, LARA
ELBA & SARA

Des bus de substitution seront mis en place.

Le détail des horaires et du plan de transport vous sera communiqué 1 mois avant les travaux

WEEK-END ROUGE

MAI 28 ET MAI 29



NORD

MISE EN ACCESSIBILITÉ DE LA GARE DE ST-GRATIEN



ESSONNE

MISE EN ACCESSIBILITÉ DE LA GARE D'ÉPINAY SUR ORGE ET ARPAJON



CIRCULATION INTERROMPUE

LONGJUMEAU

ARPAJON

SAMEDI 28 MAI 2016

MASSY / VALLÉE DE L'YVETTE

RENOUVELLEMENT DES VOIES À LONGJUMEAU



Trains impactés

CIME, VICK, DEBA, DEBO, LARA
ELBA, SARA, GOTA, ROMI, NORA & MONA

Des bus de substitution seront mis en place.

Le détail des horaires et du plan de transport vous sera communiqué 1 mois avant les travaux

WEEK-END ROUGE INTRAMUROS

MAI 05 AU MAI 08



Trains impactés

L'ensemble des trains

Dans Paris, veuillez emprunter les correspondances métro et bus.

Le détail des horaires et du plan de transport vous sera communiqué 1 mois avant les travaux

WEEK-END ROUGE INTRAMUROS

MAI 14 AU MAI 16



Trains impactés
L'ensemble des trains

Des bus de substitution seront mis en place.
Dans Paris, veuillez emprunter les correspondances métro et bus.
Le détail des horaires et du plan de transport vous sera communiqué 1 mois avant les travaux

ZOOM SUR ...

LES TRAVAUX CASTOR 2016 16 JUILLET AU 27 AOÛT

CET ÉTÉ, LES TRAVAUX CASTOR NÉCESSITENT UNE INTERRUPTION DES CIRCULATIONS ENTRE PARIS AUSTERLITZ - JAVEL ET PARIS AUSTERLITZ - AVENUE HENRI-MARTIN.

>> CASTOR 2016

Comme chaque année depuis 1996, le programme CASTOR consiste à réaliser pendant l'été des travaux de consolidation des ouvrages d'art de la Ligne C.

Cette année, la ligne sera fermée entre Paris Austerlitz et Javel, Paris Austerlitz et Avenue Henri-Martin du **16 juillet au 27 août**, soit pendant plus de 6 semaines. Nous attirons votre attention sur la reprise tardive de la circulation normale, le 27 août, soit quelques jours avant la rentrée scolaire.

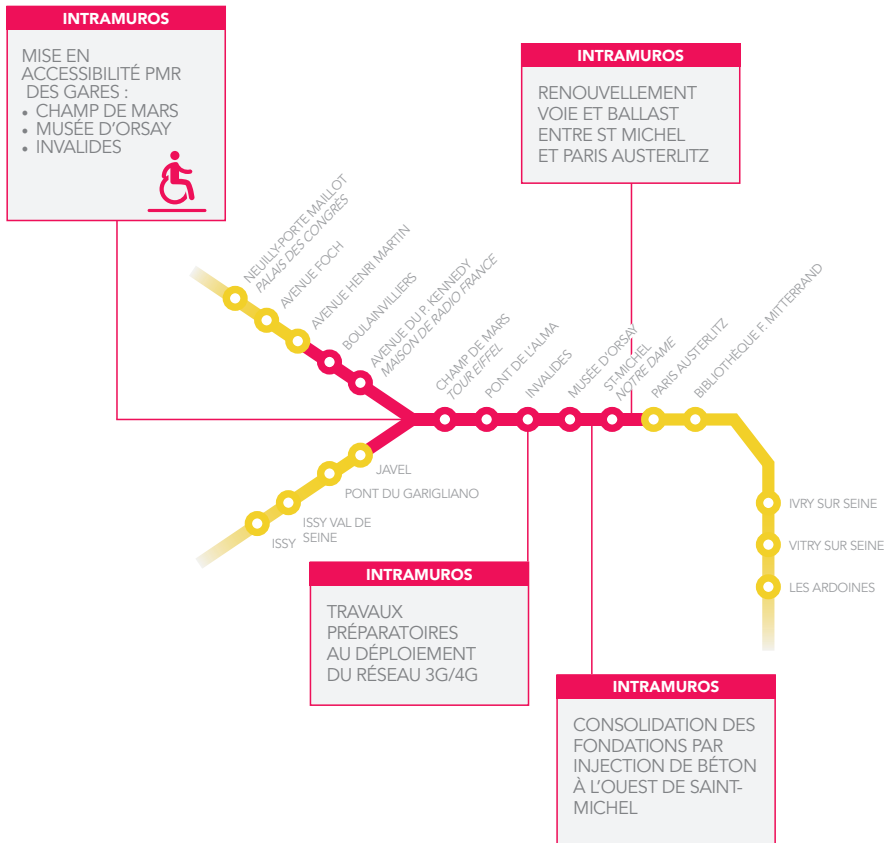
Pour mieux vous accompagner dans la poursuite de votre voyage, nous avons travaillé avec la RATP pour :

- **renforcer le métro 10** qui longe le RER C,
- **renforcer la ligne de bus 63** qui permet de rejoindre la gare Avenue Henri Martin depuis Paris Austerlitz.

Nous mettrons également en place **une navette spéciale Castor RER C** entre Javel et Invalides.



CASTOR 2016, PROGRAMME DES TRAVAUX DU SAMEDI 16 JUILLET AU SAMEDI 27 AOÛT



ZOOM SUR ...

LES WEEK-ENDS « ROUGES » D'AUTOMNE

>> LE WEEK-END DU 10-11 SEPTEMBRE ET 15-16 OCTOBRE

Les travaux toucheront les circulations entre Paris Austerlitz-Javel et Paris Austerlitz-Avenue Henri-Martin pour la mise en accessibilité des gares de Champ de Mars Tour Eiffel et Musée d'Orsay.

>> LE WEEK-END DU 29 OCTOBRE AU 1^{ER} NOVEMBRE

Il s'agit d'un week-end prolongé avec le lundi 31 octobre (jour travaillé) et le mardi 1^{er} novembre.

Les impacts sont très forts sur le sud de la ligne avec des interruptions de circulation à partir de Choisy-le-Roi vers le sud.

Le plan de transport est identique le samedi 29 octobre et le lundi 31 octobre ainsi qu'entre le dimanche 30 octobre et le mardi 1^{er} novembre.



CONSEIL FÛTÉ RER C

Si vous devez vous déplacer lors de ces week-ends de travaux, renseignez vous auprès de nos agents en gare et **calculez votre nouvel itinéraire sur l'application** ou le **site internet transilien.com**

WEEK-END ROUGE INTRAMUROS

SEPTEMBRE
10 AU **11**
SEPTEMBRE

OCTOBRE
15 ET **16**
OCTOBRE



Trains impactés
L'ensemble des trains

Dans Paris, veuillez emprunter les correspondances métro et bus.
Le détail des horaires et du plan de transport vous sera communiqué
1 mois avant les travaux

WEEK-END ROUGE

OCTOBRE 29 ET OCTOBRE 31



ESSONNE
TRAVAUX DE MAINTENANCE À ÉTRECHEY

STAMPE
ÉTRECHEY

ESSONNE
RENOUVELLEMENT DES AIGUILLAGES À JUVISY, BRÉTIGNY & ÉTAMPES

Trains impactés
SARA, ELBA, LARA, DEBO & DEBA

Des bus de substitution seront mis en place.
Le détail des horaires et du plan de transport vous sera communiqué 1 mois avant les travaux

WEEK-END ROUGE

OCTOBRE 30 ET NOVEMBRE 1^{er}



Trains impactés
VICK, JILL, CIME, SARA, ELBA
LARA, DEBA & DEBO

Des bus de substitution seront mis en place.
Le détail des horaires et du plan de transport vous sera communiqué 1 mois avant les travaux

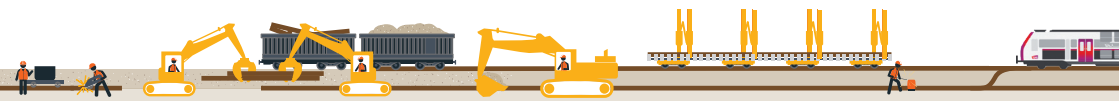
ZOOM SUR ...

LE RENOUVELLEMENT APPAREIL VOIE

>> QU'EST-CE QU'UN RENOUVELLEMENT D'APPAREIL DE VOIE ?

Un appareil de voie est un aiguillage permettant de changer d'itinéraire, c'est-à-dire de passer d'une voie à une autre. Lorsque cela est possible un aiguillage en traverses en bois est remplacé par un aiguillage en traverses en béton.

COMMENT ÇA MARCHE ?



1

LE DÉMONTAGE



Démontage de l'aiguillage.
L'aiguillage est coupé en morceaux.

2

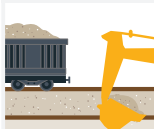
LA DÉPOSE



Les coupes de rail et les traverses usagés sont retirés de la voie ; l'engin de manutention attrape l'appareil de voie en une ou plusieurs parties et les charge dans un wagon.

3

LE TERRASSEMENT



Le ballast est retiré par un engin de terrassement sur une couche d'approximativement 20 cm. Il est trié, réinséré puis mis à niveau une première fois.

4

LA REPOSE AVEC SOUDURE



Acheminement du nouvel appareil. L'engin repose l'appareil de voie au millimètre près. Les soudures sont réalisées et une bouseuse mécanique lourde vient tasser le ballast et le niveler selon les prescriptions techniques.

5

LA STABILISATION ET REMISE EN SERVICE



L'appareil de voie doit se stabiliser dans son nouvel environnement pendant environ 48 heures, générant un ralentissement des circulations. La bouseuse mécanique lourde revient pour remettre à niveau une dernière fois l'appareil dans sa position définitive.

800
aiguillages sur
le réseau de la Ligne C

entre 30 & 40
aiguillages renouvelés
chaque année

400 000 €
est le coût d'un
remplacement d'aiguillage

ZOOM SUR ...

LE RENOUVELLEMENT VOIE ET BALLAST

>> QU'EST CE QUE LE RENOUVELLEMENT VOIE ET BALLAST ?

Cet été sur la Ligne un Renouvellement Voie et Ballast, dit RVB, sera réalisé dans le tunnel de Paris intramuros durant les travaux Castor.

COMMENT ÇA MARCHE ?

1. Le dégarnissage

L'engin soulève la voie et extrait l'ancien ballast. La partie récupérable est redéposée sous la voie, tandis que le ballast non récupérable est chargé dans des wagons situés à l'avant de la machine.



2. La substitution

Les attaches des rails sont retirées pour pouvoir écarter les anciens rails de la voie. Les vieilles traverses en bois sont retirées et remplacées par des traverses en béton. Les longs rails neufs sont progressivement mis en place, fixés sur les traverses et soudés entre eux.



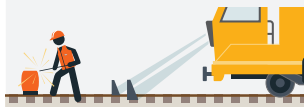
3. Le relevage

Du ballast est déversé pour stabiliser la voie et la positionner à la bonne hauteur. Cette remise à niveau de la voie permet des ajustements précis de 80 mm maximum.



4. La libération et le nivellement supplémentaire

Le rail est amené à une température comprise entre 20 et 32°C. Il s'agit de préparer le rail aux efforts de dilation et de traction qu'il subit en permanence lors des variations de température. Des ajustements de la voie sont effectués : remise à niveau et ajout de ballast.



ZOOM SUR ...

LE GRAND PÔLE INTERMODAL DE JUVISY EN 2016

Les travaux de rénovation du Grand Pôle Intermodal de Juvisy ont commencé à l'automne 2014. Sa mise en service est prévue à l'horizon mi- 2020.

Les travaux 2016 consistent en :

- la mise en accessibilité des quais du RER D (quais B et C) aux personnes à mobilité réduite,
- la réparation de la rampe routière côté Condorcet ; aussi de mars à novembre 2016, la gare routière sera déportée sur l'avenue Condorcet pour mener à bien les travaux et assurer la sécurité des usagers,
- en septembre 2016, la gare routière côté Mairie sera déportée place du marché à 300 m.
- le réaménagement de l'accès Seine ; pendant ces travaux, de juin 2016 au printemps 2017, l'accès sera fermé ; un accès secondaire sera disponible au niveau de la rue Danton. La circulation routière sur le pont de franchissement du faisceau ferré sera maintenue en sens unique dans le sens Juvisy vers Draveil.

Afin de faciliter vos cheminements, une signalétique de travaux sera mise en place et vous accompagnera tout au long de vos déplacements.

Pour plus d'information sur le projet, rendez-vous sur www.gpi-juvisy.fr



**PLUS DE
100 MILLIONS
D'EUROS
INVESTIS**

ZOOM SUR ...

LE TRAM-TRAIN MASSY ÉVRY (TTME)

>> 2016, DÉMARRAGE DES TRAVAUX DE RÉALISATION DU TRAM TRAIN MASSY-ÉVRY

2016 marque le démarrage des travaux de réalisation du Tram-Train Massy Evry (TTME) qui consiste en la création d'une liaison directe de 20 km entre deux grands pôles économiques Massy-Palaiseau et Evry-Courcouronnes.

Les futurs tram-trains emprunteront les voies du RER C entre Massy et Petit-Vaux en desservant les 5 gares actuelles du RER C et deux gares nouvelles à la ZAC de la Bonde et à Champlan. Entre Epinay-sur-Orge et Evry, les tram-trains circuleront sur une nouvelle infrastructure de type tramway urbain.

Les premiers travaux réalisés au 1^{er} semestre 2016 sont essentiellement des travaux préparatoires (déviation de réseau, signalisation...) indispensables à l'aménagement des voies existantes du RER C, à la transformation des gares actuelles en station et à la création de deux nouvelles stations.

Au 2^{ème} semestre 2016, des travaux d'infrastructure plus conséquents débiteront avec notamment les 1^{ères} phases d'aménagement du plan de voie de la gare de Massy permettant la future gestion du terminus.

ZOOM SUR ...

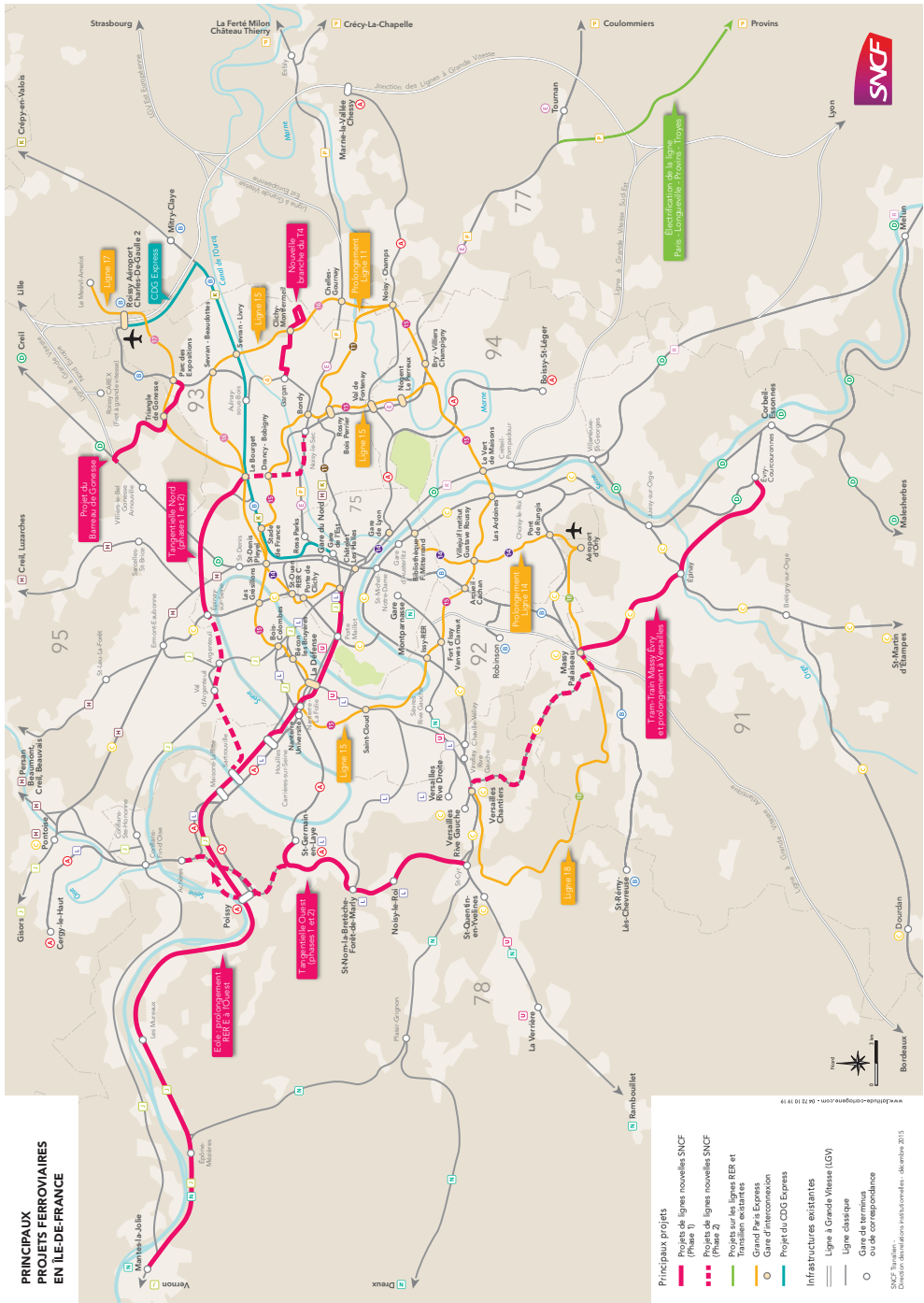
LE PROLONGEMENT DE LA LIGNE 14

>> 4 STATIONS SUPPLÉMENTAIRES EN CORRESPONDANCE AVEC LA LIGNE C

En 2016 se poursuivent les travaux de prolongement de la Ligne 14 entre Paris Saint-Lazare et Mairie de Saint-Ouen. La mise en service est prévue pour 2019.

Le prolongement de la ligne 14 offrira 4 stations supplémentaires dont deux (Porte de Clichy et Clichy Saint-Ouen RER) seront en correspondance avec la ligne C. Ce prolongement nécessitera d'aménager les gares existantes afin de faciliter les correspondances.

PRINCIPAUX PROJETS FERROVIAIRES EN ÎLE-DE-FRANCE

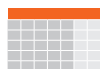


- Principaux projets**
- Projets de lignes nouvelles SNCF (Phase 1)
 - Projets de lignes nouvelles SNCF (Phase 2)
 - Projets de lignes TER existantes
 - Grand Paris Express
 - Projets de COG Express
- Infrastructures existantes**
- Ligne à Grande Vitesse (LGV)
 - Ligne classique
 - Gare de terminus ou de correspondance
- SNCF - TopoRail - Direction des infrastructures nouvelles - décembre 2015

ZOOM SUR ...

LES DISPOSITIFS D'INFORMATION ET DE COMMUNICATION

M-3



Des calendriers trimestriels
pour vous alerter 1 à 3 mois
avant les travaux

M-1



Des résumés mensuels
dans le Mag'Ligne C pour rappeler
les travaux du mois



Des articles sur le blog
et le site transilien sur les travaux



Le site et l'application Transilien
avec calcul d'itinéraires 3 semaines
avant les travaux

CONSEIL FUTÉ RER C

Quand vous prenez le RER C le soir en semaine ou le week-end, pensez à vous renseigner en amont sur le site ou l'application Transilien.



J-15

JOUR-J



Des affiches horaires
dans les gares à J-15 pour
préparer vos trajets



La disponibilité des agents SNCF
pour vous informer en temps réel



**Des stands travaux d'information
et d'accueil**
en amont des week-ends rouges
et de CASTOR



Des annonces sonores en gare
le jour J



Des agents déployés dans les gares
pour vous orienter vers les bus
et autres solutions de substitution



**Une signalétique renforcée
pour vous orienter**
aisément dans les gares impactées



Des bus de substitution
mis en place

POUR RESTER INFORMÉS OU ÉCHANGER AVEC NOUS

LES AGENTS DE LA LIGNE



- Vous tenir informés
- Répondre à vos questions
- Vous orienter

LE BLOG DE LA LIGNE

<http://malignec.transilien.com>



- Donner son avis, partager des idées
- Découvrir les coulisses de la Ligne
- Suivre l'actualité de la Ligne

LE FIL TWITTER DE LA LIGNE

@RERC_SNCF



- Recevoir de l'Info Trafic en direct
- Demander des conseils
- Partager des idées

LE TCHAT DE LA LIGNE

<http://tchatlignec.transilien.com>



- De 13h à 14h30 le 1^{er} Jeudi de chaque mois
- Intégrer avec les acteurs de la Ligne
- Suivre l'actualité de la Ligne

LE CLUB CLIENTS DE LA LIGNE

clubclientslignec@sncf.fr



- Sur inscription
- Être tenu informé en avant-première
- Échanger et progresser ensemble

L'APPLICATION ET LE SITE TRANSILIEN



- Recevoir de l'Info Trafic en direct
- S'informer sur les travaux
- Télécharger les fiches horaires

FLASH TRAFIC LIGNE



- Avoir une information plus réactive
- Annoncer le délai d'attente et l'heure de la reprise des circulations
- S'informer sur les travaux