

TOUT SAVOIR SUR LES TRAVAUX

DE LA LIGNE C EN 2015



La Ligne C est entrée depuis l'an dernier dans **une phase d'intensification des travaux de modernisation du réseau en Île de France**. En 2015, **140 M€ sont investis** pour remplacer, entre autres, **35 appareils de voie** et **4500 m de voie**.



La réalisation de ces chantiers de façon massifiée implique des modifications de l'offre commerciale les soirs de la semaine et les week-ends. C'est pourquoi nous mettons **un dispositif d'information renforcé et des solutions alternatives pour vous acheminer à destination**.



1. VOUS SATISFAIRE

L'AMBITION DE LA LIGNE C EST DE MODERNISER LES INFRASTRUCTURES UTILISÉES DE MANIÈRE INTENSIVE EN APPORTANT UNE SOLUTION À VOS DÉPLACEMENTS QUOTIDIENS.

- 1 | **Régénérer et moderniser les composants** de l'infrastructure pour gagner en ponctualité.
- 2 | **Réduire la moyenne d'âge du rail** (de 17 ans à 6 ans) dans la zone hyperdense entre Champ de Mars Tour Eiffel et Paris Austerlitz.
- 3 | **Développer des nouveaux pôles d'échanges multimodaux** et rénover nos gares.
- 4 | **Continuer à proposer des trains ou des solutions alternatives** pour permettre vos déplacements au quotidien.
- 5 | **Informier clairement le plus tôt possible** pour que vous puissiez organiser au mieux vos trajets.

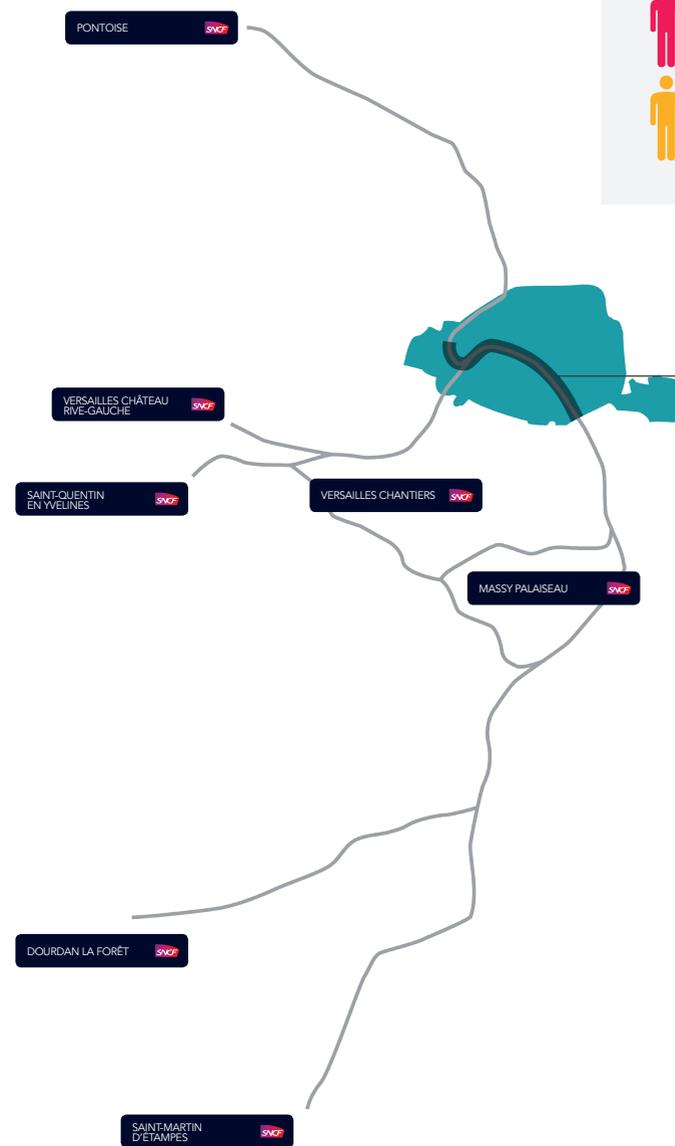


1 MILLIARD D'€ EN 5 ANS
POUR UNE MODERNISATION ACCÉLÉRÉE
DE LA LIGNE LA PLUS ANCIENNE DU RÉSEAU.

RÉGÉNÉRATION CATÉNAIRES	600M€
ACCÉSSIBILITÉ GARES	200M€
PÔLE D'ÉCHANGE DE JUVISY	100M€
RECONSTRUCTION POSTE DE VITRY	100M€

7 BRANCHES DÉPARTEMENTS

540 000
VOYAGEURS/JOUR



ZONE HYPERDENSE

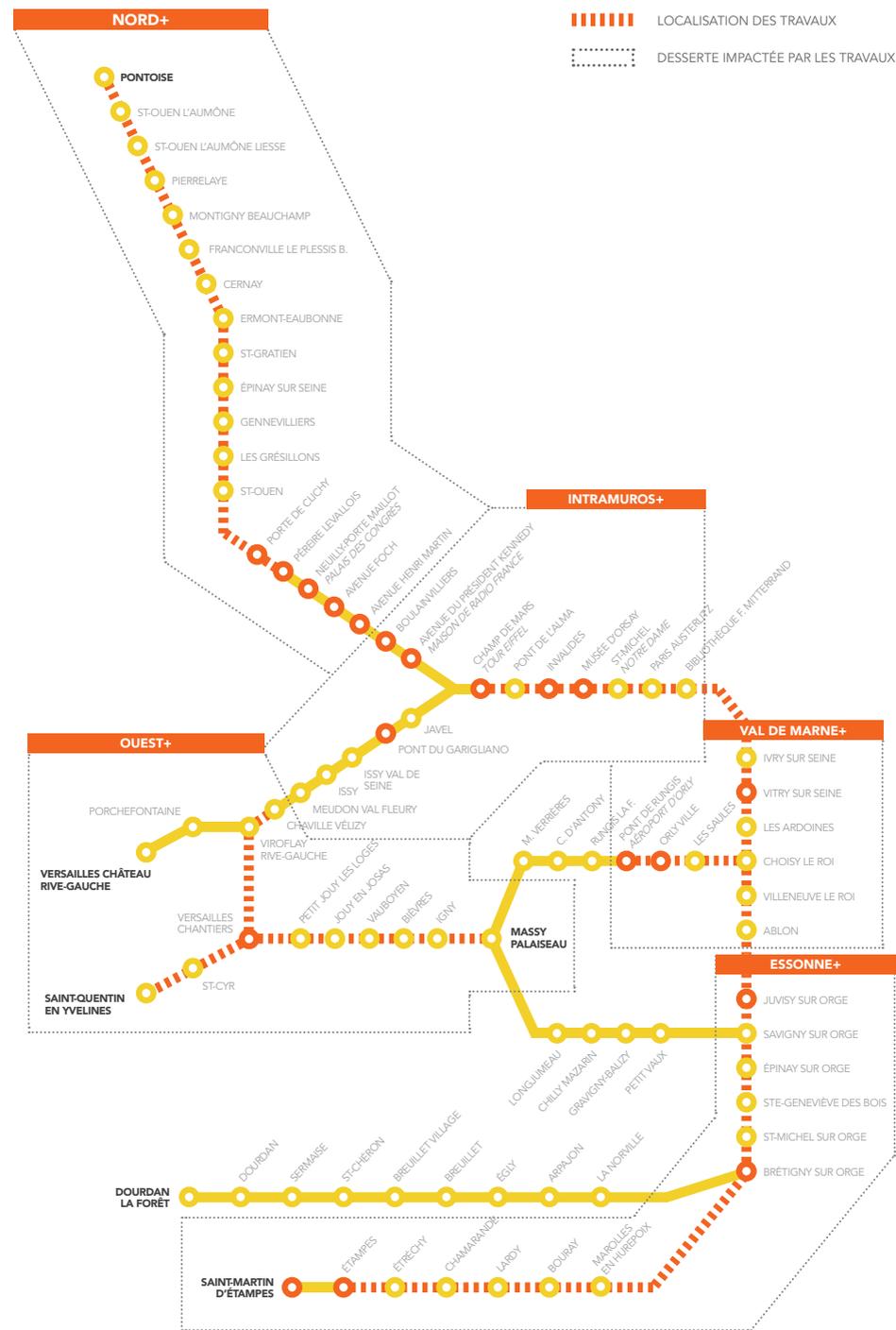
24
TRAINS/HEURE
DANS LE
TUNNEL
INTRAMUROS



2. 15 CHANTIERS MAJEURS

4500M DE RENOUELEMENT VOIE BALLAST
35 RENOUELEMENTS D'APPAREILS VOIE
11 GARES MISES EN ACCESSIBILITÉ
8 KM DE PORTEURS CATÉNAIRES REMANIÉS
2 PÔLES D'ÉCHANGES MULTIMODAUX
RENOUELEMENT D'UNE CENTAINE
 DE COMPOSANTS DE SIGNALISATION

INTRAMUROS+				
1 RENOUELEMENT DE 3 AIGUILLAGES À PONT DU GARIGLIANO [MARS] 	2 MAINTENANCE RENFORCÉE [FÉV - MAI / SEPT - OCT] 	3 CASTOR+ RENOUELEMENT DE 9 AIGUILLAGES À INVALIDES [JUILLET - AOÛT] 	4 CASTOR+ RENOUELEMENT VOIE BALLAST MONTEBELLO DE 4500M [JUILLET - AOÛT] 	5 CASTOR+ SDA 2015 - 2017 • AV DU P ^{RI} KENNEDY • CHAMP DE MARS • BOULAINVILLIERS • MUSÉE D'ORSAY • INVALIDES [JUIN - DÉCEMBRE] 
NORD+		VAL DE MARNE+		
6 TRAVAUX TANGENTIELLE NORD À ERMONT + MAINTENANCE [JANV - JUIN / SEPT - OCT] 	7 SDA VMI • AV HENRI MARTIN • AV FOCH • NEUILLY P ^{TE} MAILLOT • PÉRIERE LEVALLOIS • P ^{TE} DE CLICHY • ST-OUEN [MAI - JUIN / SEPT - OCT] 	8 RENOUELEMENT DE 9 AIGUILLAGES À IVRY ET VITRY [MAI - SEPT / NOV] 	9 RENOUELEMENT DE 2 AIGUILLAGES À ORLY [NOVEMBRE] 	10 RENOUELEMENT DE 2 MATS DE SIGNALISATION ENTRE BIBLIOTHÈQUE ET JUVISY + MAINTENANCE [JANV - FÉV - AVRIL - MAI - JUIL - SEPT] 
OUEST+		ESSONNE+	JUVISY+	
11 PÔLE D'ÉCHANGES MULTIMODAL DE VERSAILLES CHANTIERS [FÉV - SEPT - OCT] 	12 RENOUELEMENT DE 2 AIGUILLAGES À ST-CYR [MARS] 	13 MAINTENANCE RENFORCÉE ENTRE JUVISY ET ÉTAMPES + TRAVAUX SDA ÉPINAY SUR ORGE [MARS - JUIN / SEPT - OCT] 	14 RENOUELEMENT DE 10 AIGUILLAGES À JUVISY [MARS - JUIN] 	15 GRAND PÔLE INTERMODAL DE JUVISY [JANV - DÉC] 



3. LES TEMPS FORTS EN 2015

ZOOM SUR ...

LES WEEK-ENDS « **ROUGES** »
UN CASTOR ÉLARGI POUR L'ÉTÉ 2015
42 SEMAINES DE TRAVAUX DE NUIT

ZOOM SUR ...

LES WEEK-ENDS « ROUGES »

LES WEEK-ENDS « ROUGES », QU'EST-CE QUE C'EST ?
IL S'AGIT DES WEEK-ENDS **PÉNALISANTS POUR LA CIRCULATION DES TRAINS** DURANT LESQUELS NOUS VOUS CONSEILLONS DE **NE PAS EMPRUNTER LA LIGNE C.**

>> À QUELLES DATES SONT LES WEEK-ENDS « ROUGES » ?



À VOS AGENDAS !

Au cours de l'année 2015, il y aura 5 week-ends fortement perturbés dont les impacts seront très pénalisants pour la circulation des trains. Un livret reprenant en détail les modifications de l'offre commerciale et les horaires des bus de substitution sera disponible dans les gares pour chacun de ces week-ends.



CONSEIL FÛTÉ RER C :

LORS DE CES WEEK-ENDS ROUGES NOUS VOUS CONSEILLONS DE REPORTER VOTRE TRAJET ET/OU PRILÉGIER DES SOLUTIONS ALTERNATIVES COMME LE COVOITURAGE. **AVEC IDVROOM.COM, TRANSILIEN VOUS REMBOURSE.**



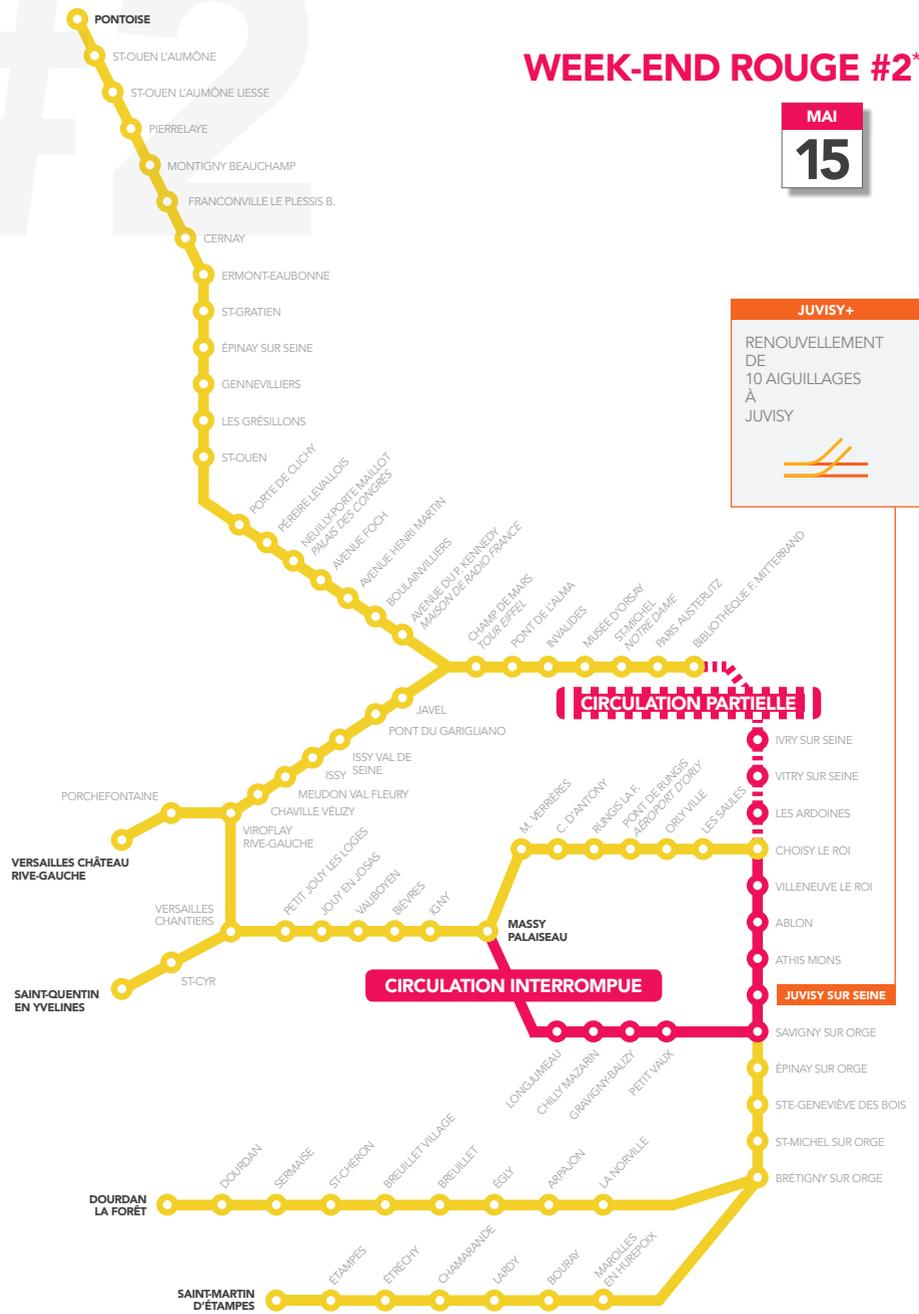
Missions impactées

ROMI, GOTA, MONA CIME, VICK, NORA DEBA, DEBO, ELBA, SARA, LARA & JILL.

Des bus de substitution seront mis en place.

WEEK-END ROUGE #2*

MAI
15



JUVISY+

RENOUVELLEMENT DE 10 AIGUILLAGES À JUVISY



CIRCULATION PARTIELLE

CIRCULATION INTERROMPUE

JUVISY SUR SEINE

Missions impactées

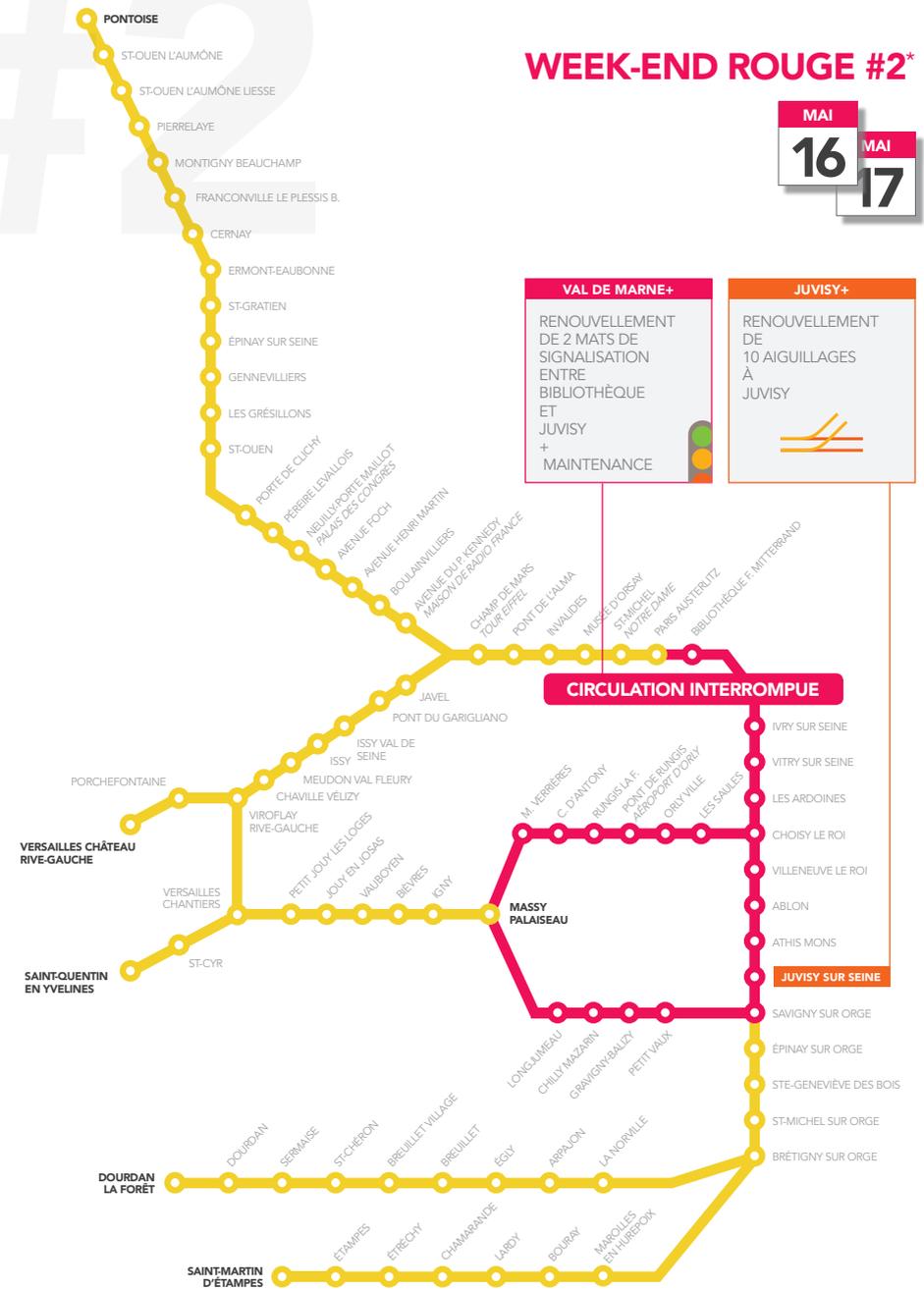
SARA, ELBA, DEBA, DEBO LARA, VICK, JILL & CIME.

Des bus de substitution seront mis en place.

*Susceptible d'évoluer jusqu'à 2 mois avant la date des travaux

WEEK-END ROUGE #2*

MAI
16
MAI
17



VAL DE MARNE+

RENOUVELLEMENT DE 2 MATS DE SIGNALISATION ENTRE BIBLIOTHÈQUE ET JUVISY + MAINTENANCE



JUVISY+

RENOUVELLEMENT DE 10 AIGUILLAGES À JUVISY



CIRCULATION INTERROMPUE

JUVISY SUR SEINE

Missions impactées

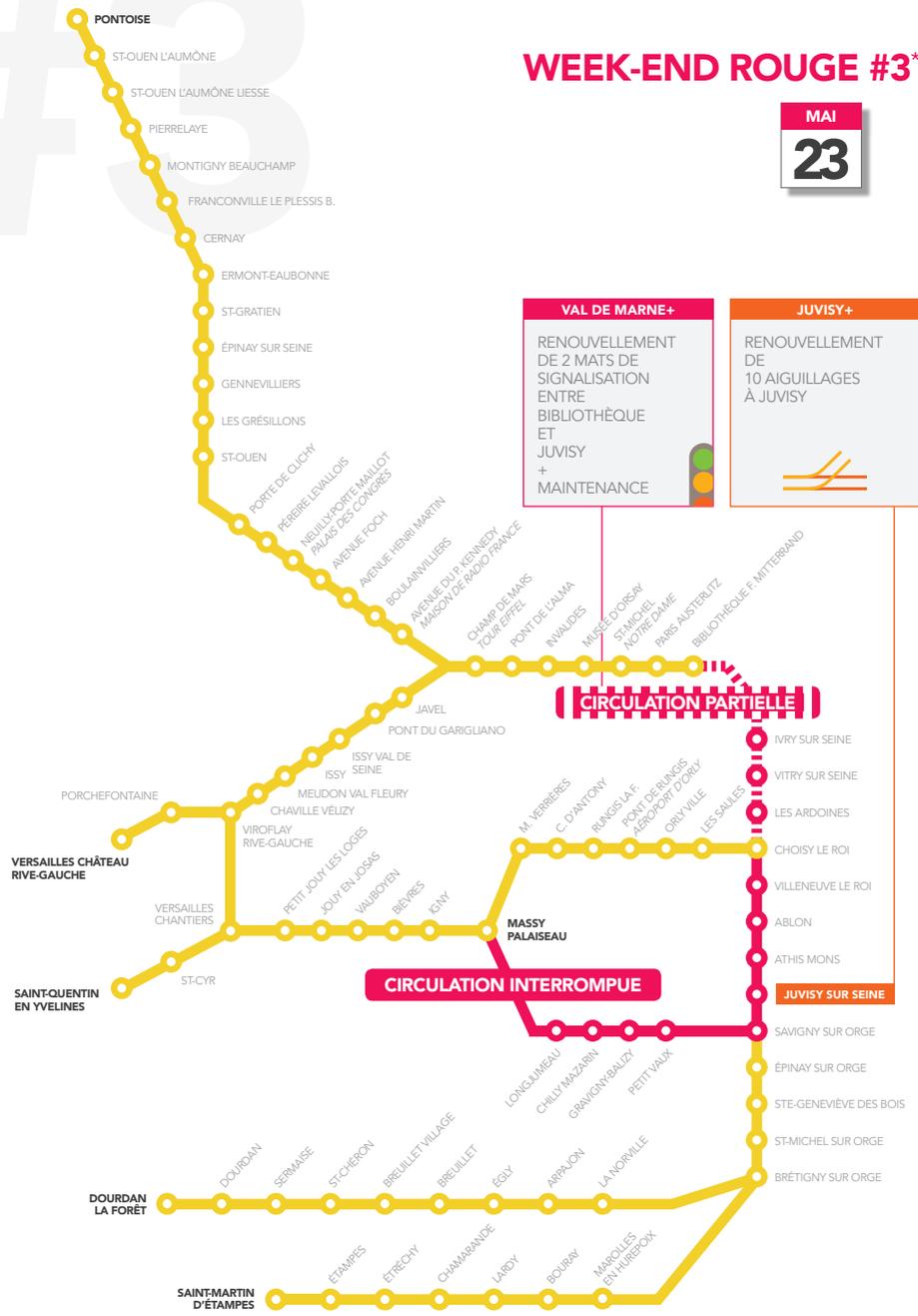
SARA, ELBA, DEBA, DEBO, LARA, VICK, JILL, CIME, ROMI, GOTA, NORA & MONA.

Des bus de substitution seront mis en place.

*Susceptible d'évoluer jusqu'à 2 mois avant la date des travaux

WEEK-END ROUGE #3*

MAI
23



VAL DE MARNE+
RENOUVELLEMENT DE 2 MATS DE SIGNALISATION ENTRE BIBLIOTHÈQUE ET JUVISY + MAINTENANCE

JUVISY+
RENOUVELLEMENT DE 10 AIGUILLAGES À JUVISY

CIRCULATION INTERROMPUE JUVISY SUR SEINE

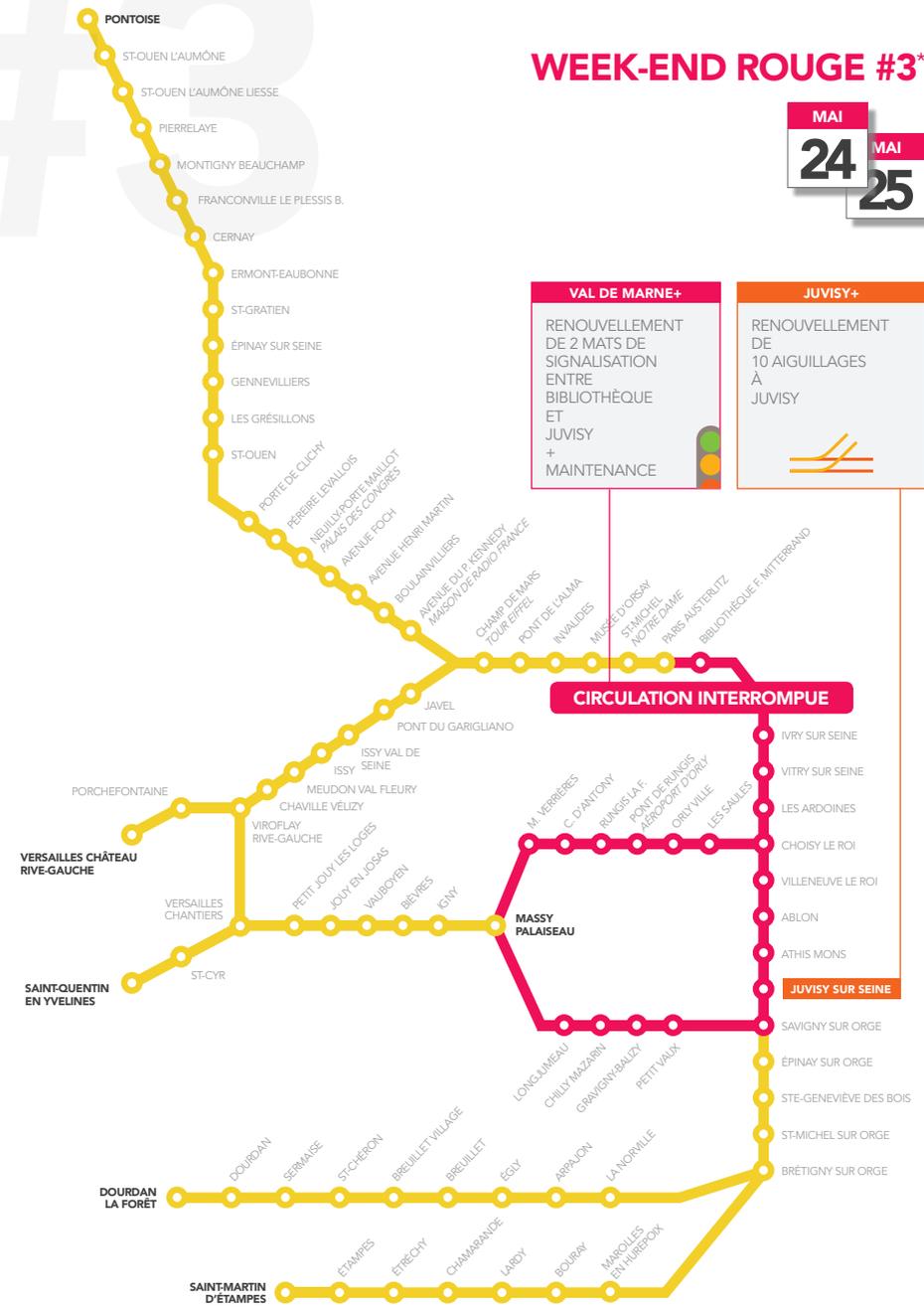
Missions impactées
SARA, ELBA, DEBA, DEBO LARA, VICK, JILL & CIME.

Des bus de substitution seront mis en place.

*Susceptible d'évoluer jusqu'à 2 mois avant la date des travaux

WEEK-END ROUGE #3*

MAI
24
MAI
25



VAL DE MARNE+
RENOUVELLEMENT DE 2 MATS DE SIGNALISATION ENTRE BIBLIOTHÈQUE ET JUVISY + MAINTENANCE

JUVISY+
RENOUVELLEMENT DE 10 AIGUILLAGES À JUVISY

CIRCULATION INTERROMPUE JUVISY SUR SEINE

Missions impactées
SARA, ELBA, DEBA, DEBO, LARA, VICK, JILL, CIME, ROMI, GOTA, NORA & MONA.

Des bus de substitution seront mis en place.

*Susceptible d'évoluer jusqu'à 2 mois avant la date des travaux



Missions impactées
SARA, ELBA, DEBA, DEBO, LARA, VICK, JILL, CIME, ROMI, GOTI, NORA & MONA.

Des bus de substitution seront mis en place.

*Susceptible d'évoluer jusqu'à 2 mois avant la date des travaux



Missions impactées
ELBA, SARA, DEBA, DEBO, LARA, ROMI, GOTI, MONA, NORA, VICK, CIME & JILL.

Des bus de substitution seront mis en place.

*Susceptible d'évoluer jusqu'à 2 mois avant la date des travaux

ZOOM SUR ...

UN CASTOR ÉLARGI POUR L'ÉTÉ 2015

CET ÉTÉ, LES TRAVAUX CASTOR NÉCESSITENT UNE INTERRUPTION DES CIRCULATIONS ENTRE PARIS AUSTERLITZ, JAVEL ET AVENUE HENRI MARTIN.



>> QU'EST-CE QUE CASTOR ET CASTOR+ ?

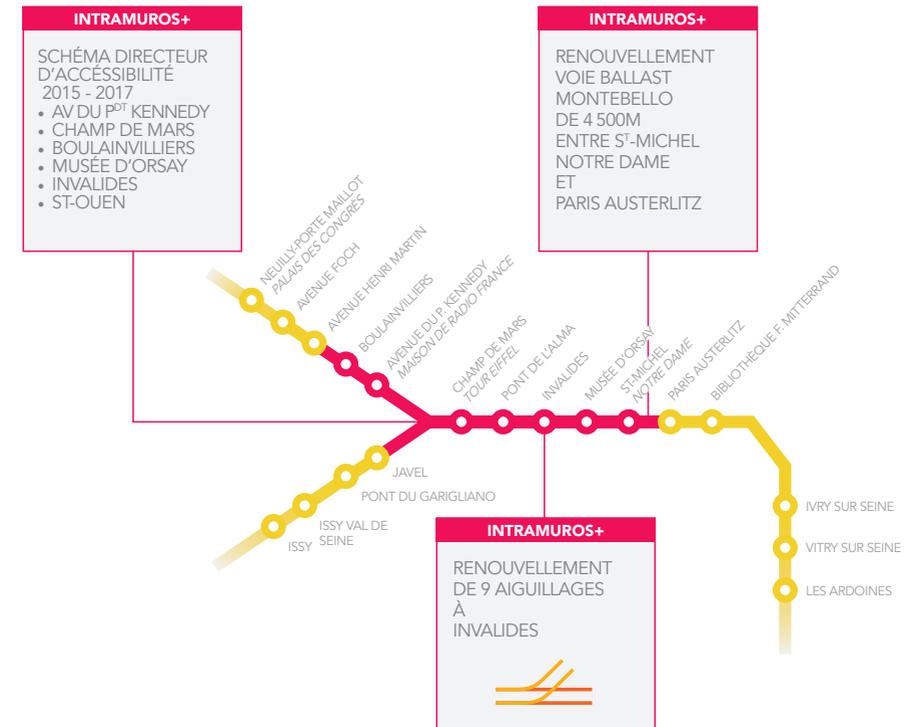
Depuis 1996, le programme CASTOR consiste à réaliser chaque année entre mi-juillet et mi-août des travaux de consolidation des ouvrages d'art de la Ligne C.

Depuis quelques années, nous profitons de l'interruption des circulations lors des travaux CASTOR pour régénérer certaines de nos installations : remplacement de rail, de voie, de ballast etc. Nous parlons alors du programme CASTOR +.

Cet été CASTOR+ et les travaux de mise en accessibilité des gares nous obligent à élargir le périmètre de l'interruption des circulations.



CASTOR+ 2015, DU MERCREDI 15 JUILLET AU SAMEDI 22 AOÛT



En raison des travaux de voie du 25 juillet au 23 août le  interrompt ses circulations entre La Défense et Auber.

Plus de 900 bus pour réaliser 2 circuits simultanés

Paris Austerlitz <> S-Michel Notre Dame <> Musée d'Orsay <> Invalides
Invalides <> P^t de l'Alma <> Champ de Mars Tour Eiffel <> Avenue du P. Kennedy <> Javel

5. 3 TYPES DE TRAVAUX

ZOOM SUR ...

LE RENOUVELLEMENT APPAREIL VOIE
LE RENOUVELLEMENT VOIE BALLAST
LE GRAND PÔLE INTERMODAL DE JUVISY

LE RENOUVELLEMENT APPAREIL VOIE

>> QU'EST-CE QU'UN RENOUVELLEMENT D'APPAREIL DE VOIE ?

Un appareil de voie est un aiguillage permettant de changer d'itinéraire, c'est-à-dire de passer d'une voie à une autre. Lorsque cela est possible un aiguillage en traverses en bois est remplacé par un aiguillage en traverses en béton.
COMMENT ÇA MARCHE ?



1
LE DÉMONTAGE

Démontage de l'aiguillage. L'aiguillage est coupé en morceaux.

2
LA DÉPOSE

Les coupes de rail et les traverses usagés sont retirés de la voie ; l'engin de manutention attrappe l'appareil de voie en une ou plusieurs parties et les charge dans un wagon.

3
LE TERRASSEMENT

Le ballast est retiré par un engin de terrassement sur une couche d'approximativement 20 cm. Il est trié, réinséré puis mis à niveau une première fois.

4
LA REPOSE AVEC SOUDURE

Acheminement du nouvel appareil. L'engin repose l'appareil de voie au millimètre près. Les soudures sont réalisées et une bouseuse mécanique lourde vient tasser le ballast et le niveler selon les prescriptions techniques.

5
LA STABILISATION ET REMISE EN SERVICE

L'appareil de voie doit se stabiliser dans son nouvel environnement pendant environ 48 heures, générant un ralentissement des circulations. La bouseuse mécanique lourde revient pour remettre à niveau une dernière fois l'appareil dans sa position définitive.

800
aiguillages sur le réseau de la Ligne C

entre 30 & 40
aiguillages renouvelés chaque année

400 000 €
est le coût d'un remplacement d'aiguillage

PONT DU GARIGLIANO RENOUVELLEMENT 3 APPAREILS DE VOIE

Missions impactées
VICK, JILL & CIME

MARS 2015								AVRIL 2015											
02	03	04	05	06	07	08	01	06	07	08	09	10	11	12	01	02	03	04	05
09	10	11	12	13	14	15	06	13	14	15	16	17	18	19	06	07	08	09	10
16	17	18	19	20	21	22	06	20	21	22	23	24	25	26	06	07	08	09	10
23	24	25	26	27	28	29	06	27	28	29	30				06	07	08	09	10
30	31						06								06	07	08	09	10

INVALIDES RENOUVELLEMENT 9 APPAREILS DE VOIE

JUILLET 2015								AOÛT 2015											
06	07	08	09	10	11	12	01	03	04	05	06	07	08	09	01	02	03	04	05
13	14	15	16	17	18	19	06	10	11	12	13	14	15	16	06	07	08	09	10
20	21	22	23	24	25	26	06	17	18	19	20	21	22	23	06	07	08	09	10
27	28	29	30	31			06	24	25	26	27	28	29	30	06	07	08	09	10
							06	31							06	07	08	09	10



JUVISY RENOUVELLEMENT 10 APPAREILS DE VOIE

Missions impactées
VICK, JILL, CIME, ROMI, GOTA, NORA & MONA.

MARS 2015								AVRIL 2015								MAI 2015								JUIN 2015							
02	03	04	05	06	07	08	01	06	07	08	09	10	11	12	01	02	03	04	05												
09	10	11	12	13	14	15	06	13	14	15	16	17	18	19	06	07	08	09	10												
16	17	18	19	20	21	22	06	20	21	22	23	24	25	26	06	07	08	09	10												
23	24	25	26	27	28	29	06	27	28	29	30				06	07	08	09	10												
30	31						06								06	07	08	09	10												
							06								06	07	08	09	10												

IVRY, VITRY & CHOISY LE ROI RENOUVELLEMENT 9 APPAREILS DE VOIE

Missions impactées
VICK, JILL, CIME, ROMI, GOTA, NORA & MONA.

SEPTEMBRE 2015								OCTOBRE 2015								MARS 2015								AVRIL 2015							
07	08	09	10	11	12	13	01	05	06	07	08	09	10	11	12	01	02	03	04												
14	15	16	17	18	19	20	06	12	13	14	15	16	17	18	06	07	08	09	10												
21	22	23	24	25	26	27	06	19	20	21	22	23	24	25	06	07	08	09	10												
28	29	30					06	26	27	28	29	30	31	06	07	08	09	10	11												
							06								06	07	08	09	10												

LES SEMAINES SUIVANT LA POSE DE L'AIGILLAGE DES RALENTISSEMENTS PEUVENT NOUS OBLIGER À MODIFIER LE PLAN DE TRANSPORT ET À SUPPRIMER DES TRAINS.

ZOOM SUR ...

LE RENOUVELLEMENT VOIE BALLAST

>> LE RENOUVELLEMENT VOIE BALLAST

Cet été sur la Ligne un renouvellement voie ballast de 4 500m, dit RVB, sera réalisé dans le tunnel de Paris intramuros durant la coupe Castor.

COMMENT ÇA MARCHE ?

1. Le dégarnissage

L'engin soulève la voie et extrait l'ancien ballast. La partie récupérable est redéposée sous la voie, tandis que le ballast non récupérable est chargé dans des wagons situés à l'avant de la machine.



2. La substitution

Les attaches des rails sont retirées pour pouvoir écartier les anciens rails de la voie. Les vieilles traverses en bois sont retirées et remplacées par des traverses en béton. Les longs rails neufs sont progressivement mis en place, fixés sur les traverses et soudés entre eux.



3. Le relevage

Du ballast est diversifié pour stabiliser la voie et la positionner à la bonne hauteur. Cette remise à niveau de la voie permet des ajustements précis de 80 mm maximum.



4. La libération et le nivellement supplémentaire

Le rail est amené à une température comprise entre 20 et 32°C. Il s'agit de préparer le rail aux efforts de dilation et de traction qu'il subit en permanence lors des variations de température. Des ajustements de la voie sont effectués : remise à niveau et ajout de ballast.



ZOOM SUR ...

LE GRAND PÔLE INTERMODAL DE JUVISY

>> NOUS CONSTRUISONS POUR VOUS LE GRAND PÔLE INTERMODAL DE JUVISY

En 2015, commencent les travaux de rénovation du Grand Pôle Intermodal de Juvisy qui vont s'étendre jusqu'en 2020.

Créer un vrai pôle d'échanges multimodal dans un environnement urbain rénové

Moderniser et embellir la gare

Favoriser les déplacements porte à porte par des services rénovés



**PLUS DE
100 MILLIONS
D'EUROS
INVESTIS**



ABONNEZ
VOUS
AUX
ALERTES
TRAVAUX



TRANSILIEN.COM

1

ALLEZ SUR TRANSILIEN.COM
RUBRIQUE « PRÉPAREZ VOTRE TRAJET »

2

CLIQUEZ SUR « ÉTAT DU TRAFIC ET TRAVAUX »

3

CLIQUEZ SUR « CRÉER MON COMPTE »
ET REMPLISSEZ VOS COORDONNÉES

4

UN EMAIL DE CONFIRMATION
VOUS EST ENVOYÉ

5

CHOISISSEZ VOS LIGNES FAVORITES,
JOURS ET HORAIRES

RECEVEZ VOS
ALERTES PAR
MAIL

Photo: SNCF



APPLICATION
SNCF TRANSILIEN

1

ALLEZ SUR L'APPLICATION SNCF TRANSILIEN
RUBRIQUE « INFOS TRAFIC »

2

CLIQUEZ SUR « S'ABONNER AUX ALERTES »

3

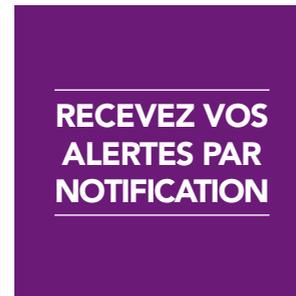
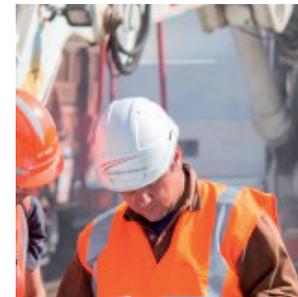
CHOISISSEZ VOS LIGNES FAVORITES
ET CLIQUEZ SUR « DÉTAILS »

4

POUR LES ALERTES INFOS TRAFIC,
CHOISISSEZ VOS JOURS ET HORAIRES

CLIQUEZ SUR « ALERTES INFOS
TRAVAUX »

ET ENREGISTREZ



RECEVEZ VOS
ALERTES PAR
NOTIFICATION

Photo: Philippe FAVREKX

POUR RESTER INFORMÉS OU ÉCHANGER AVEC NOUS

LES AGENTS DE LA LIGNE



- Vous tenir informés
- Répondre à vos questions
- Vous orienter

LE BLOG DE LA LIGNE

<http://malignec.transilien.com>



- Donner son avis, partager des idées
- Découvrir les coulisses de la Ligne
- Suivre l'actualité de la Ligne

LE FIL TWITTER DE LA LIGNE

@RERC_SNCF



- Recevoir de l'Info Trafic en direct
- Demander des conseils
- Partager des idées

LE TCHAT DE LA LIGNE

<http://tchatlignec.transilien.com>



- De 13h à 14h30 le 1^{er} Jeudi de chaque mois
- Intégrer avec les acteurs de la Ligne
- Suivre l'actualité de la Ligne

LE CLUB CLIENTS DE LA LIGNE

clubclientslignec@sncf.fr



- Sur inscription
- Être tenu informé en avant-première
- Échanger et progresser ensemble

L'APPLICATION ET LE SITE TRANSILIEN



- Recevoir de l'Info Trafic en direct
- S'informer sur les travaux
- Télécharger les fiches horaires