



CONSEIL DU STIF DU 13 FÉVRIER

COMMUNIQUÉ DE SYNTHÈSE

Le Conseil du STIF, présidé par Jean-Paul Huchon, a voté ce jour plusieurs mesures dont :

■ Amélioration de 31 lignes de bus

14 lignes de la RATP et 17 lignes des réseaux de grande couronne sont concernées par ces renforts qui permettront de réaliser plus de 1,7 million de voyages supplémentaires en 2013 dans toute l'Île-de-France. L'amélioration de cette offre représente un montant de plus de 6 millions d'euros, financés pour la plus grande partie par le STIF.

Ces renforts d'offre interviendront principalement à partir du 18 mars 2013.

[Lire le communiqué de presse](#)

■ Renfort d'offre sur le RER A en 2013

Afin d'offrir aux voyageurs pendant la 1^{ère} quinzaine de juillet la même offre que celle du reste de l'année, le STIF décide de maintenir les mêmes horaires la seconde semaine de juillet, et ce dès l'été 2013.

De plus, pendant les semaines suivantes de juillet, les trains terminus Noisy-le-Grand sont prolongés jusqu'à Marne-la-Vallée – Chessy aux heures de pointe du matin et du soir.

Enfin, au mois d'août, les trains terminus Noisy-le-Grand sont prolongés jusqu'à Torcy aux heures de pointe du soir.

[Lire le communiqué de presse](#)

■ Renfort d'offre sur le RER C en 2014

Pour répondre à l'augmentation de la fréquentation des gares d'Ivry-sur-Seine et Vitry-sur-Seine, leur desserte sera doublée dans le sens banlieue-Paris aux heures de pointe du matin et dans le sens Paris-banlieue aux heures de pointe du soir. Elle passera d'un train par quart d'heure actuellement à deux trains par quart d'heure (8 trains par heure). Par ailleurs, les trains les plus fréquentés de la branche Versailles Rive Gauche – Versailles Chantiers passeront de 6 à 8 voitures, améliorant ainsi les conditions de transport de voyageurs grâce à des trains plus grands.

[Lire le communiqué de presse](#)

■ Renfort d'offre sur le RER D en 2014

Afin de répondre à l'augmentation de la fréquentation du RER D, le Conseil du STIF décide de renforcer l'offre de la ligne, en passant notamment à 12 trains par heures en heure de pointe le matin sur sa partie nord et en renforçant la desserte de gares particulièrement fréquentées au sud de la ligne.

[Lire le communiqué de presse](#)

■ Déploiement de MI84 sur les navettes Melun-Juvisy (RER D) et Melun-Montereau (ligne R)

Le Conseil du STIF a décidé à l'unanimité le redéploiement de vingt rames MI 84 du RER A, rendues disponibles par l'arrivée des nouveaux trains MI09, pour remplacer les « petits gris » qui circulent sur les navettes du RER D entre Melun et Juvisy (et les navettes de la ligne R entre Melun et Montereau). Cette mesure est adoptée de manière transitoire en vue d'améliorer au plus tôt le confort des voyageurs et la qualité du service dans ce secteur et en attendant le déploiement du nouveau matériel RER sur la ligne. Le Conseil du STIF exprime le vœu que la SNCF accélère son calendrier dans la perspective de la livraison de ces nouveaux matériels roulants.

■ Premières mesures du plan d'amélioration du RER B Sud

En amont de la présentation intégrale du Schéma Directeur de la ligne RER B Sud, le STIF lance la mise en œuvre de premières mesures d'amélioration sur cette ligne :

- création d'un Centre de Commandement Unique de la ligne B ;
- mise en place d'un seul directeur pour l'ensemble de la ligne B ;
- adaptation d'un 3^e quai pour les voyageurs à Denfert-Rochereau pouvant accueillir des trains longs ;
- amélioration de l'information des voyageurs (sonorisation, écrans avec information en temps réel, accessibilité).

[Lire le communiqué de presse](#)

■ Enquête publique sur le prolongement de la ligne 11 du métro à Rosny-Bois-Perrier

Après une première phase de concertation en 2010, qui a permis notamment d'arrêter le choix du tracé, le projet de prolongement de la ligne 11 à l'est sera à nouveau présenté dans le cadre de l'enquête publique prévue à l'été 2013.

Avec 6 kilomètres de lignes supplémentaires et 6 nouvelles stations, le prolongement devrait accueillir 85 000 voyageurs par jour. Ainsi prolongée, la ligne 11 permettra d'améliorer la desserte de l'est parisien et plus particulièrement celle des communes Les Lilas, Noisy-le-Sec, Montreuil, Romainville et Rosny-sous-Bois.

[Lire le communiqué de presse](#)

■ Unités Transport

En application du Plan de Déplacements Urbains et conformément au vœu des élus du STIF du 7 décembre 2011 lors de l'approbation du « protocole pour une réforme de la tarification des transports publics en Île-de-France », le Conseil du STIF a approuvé les principales orientations de la modernisation du système de billettique par la mise en place des Unités Transport (UT). Cette mesure fera l'objet d'une concertation avec les voyageurs et les acteurs de la mobilité.

■ Voguéo

[Lire le communiqué de presse](#)

CONTACTS

■ **Sébastien Mabile**
01.47.53.28.42
06.15.39.21.58
sebastien.mabile@stif.info

■ **Guillaume Autier**
01.82.53.81.05
06.32.26.52.08
guillaume.autier@stif.info