



RENFORT D'OFFRE ET AMÉLIORATION DE LA QUALITÉ DE SERVICE DU RER C

Dans le cadre des mesures d'amélioration à court terme prévues par le Schéma Directeur du RER C, le STIF renforce la desserte des gares d'Ivry-sur-Seine et Vitry-sur-Seine en heures de pointe et augmente la capacité des trains les plus chargés de la branche Versailles Rive Gauche – Versailles Chantiers.

■ Augmentation de la desserte d'Ivry-sur-Seine et Vitry-sur-Seine en heures de pointe en 2014

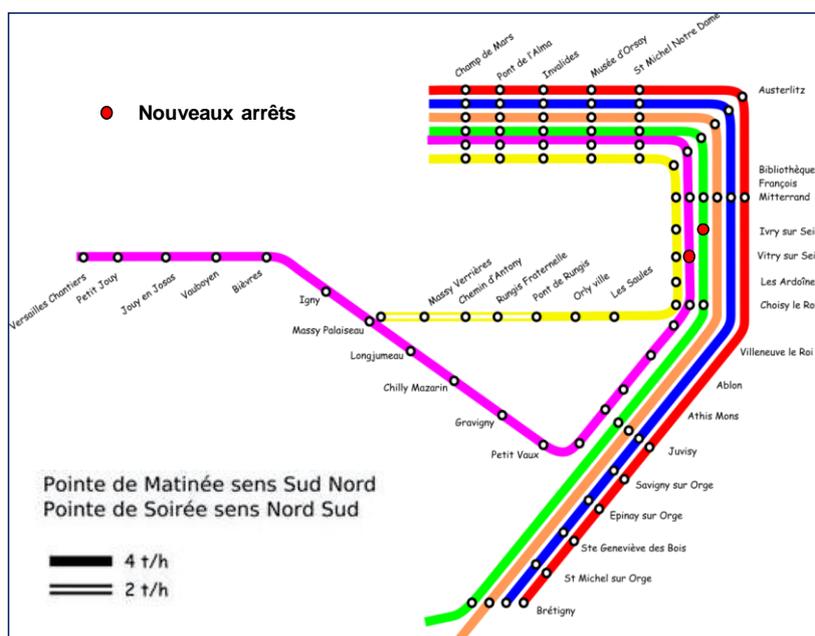
Pour répondre à l'augmentation de la fréquentation des gares d'Ivry-sur-Seine et Vitry-sur-Seine, leur desserte sera doublée dans le sens banlieue-Paris aux heures de pointe du matin et dans le sens Paris-banlieue aux heures de pointe du soir. Elle passera d'un train par quart d'heure actuellement à deux trains par quart d'heure (8 trains par heure).

La gare d'Ivry-sur-Seine bénéficiera de la desserte d'un train par quart d'heure supplémentaire en provenance de Dourdan, et Vitry-sur-Seine de la desserte d'un train par quart d'heure supplémentaire en provenance de Versailles-Chantiers.

La desserte de ces gares par deux des six missions que comporte le RER C permettra de renforcer le service en heure de pointe.

Le Conseil du STIF prend acte de ce que l'augmentation de la desserte de pointe d'Ivry et Vitry prévue, sur la ligne C du RER, dans le cadre des évolutions d'offre ferroviaire pour le service 2014 aura un impact de moins d'une minute sur les missions concernées et sera même sans effet pour la mission Versailles Chantiers et affirment leur vigilance à ce que cet engagement soit strictement respecté par RFF et la SNCF.

Par ailleurs, le Conseil du STIF souhaite que, sans attendre, des moyens de renforcement de la desserte bus en 2013 contribuent à améliorer l'accès aux gares du RER C.



■ Amélioration des performances de la ligne

■ Des trains plus longs sur la branche Versailles Rive Gauche – Versailles Chantiers

Grâce au déploiement du Francilien sur les réseaux Est et Saint Lazare dès cette année, 6 trains Z2N seront transférés sur la ligne C. Les six trains les plus fréquentés de la branche Versailles Rive Gauche – Versailles Chantiers pourront ainsi passer de 6 à 8 voitures, améliorant les conditions de transport de voyageurs grâce à des trains plus grands.

■ Mise en service d'aménagements d'infrastructures

Des aménagements visant à améliorer la régularité de la ligne C seront également mis en service en 2013, y compris pour mieux gérer les situations perturbées :

- une voie de retournement en gare d'Austerlitz surface est de nouveau accessible depuis fin 2012 pour les RER C venant du Sud, permettant de mieux gérer les situations perturbées ;
- des voies de retournement à Javel, financées par subvention du STIF de 8 M€, seront également mises en service fin 2013, permettant de mieux gérer les situations perturbées ;
- la suppression de limitations permanentes de vitesse à 40 km/h entre Boulevard Victor et Invalides, financée à hauteur de 7 M€ par l'Etat et la Région, sera mise en service fin 2013.

CONTACTS

■ Sébastien Mabile

01.47.53.28.42

06.15.39.21.58

sebastien.mabile@stif.info

■ Guillaume Autier

01.82.53.81.05

06.32.26.52.08

guillaume.autier@stif.info